

ske, har man med Marineministeriet truffet Aftale om en Udvidelse af Inspektionen. Udgifterne til Inspektionen vil efter Marineministeriets Opgivende herefter andrage 165 000 Kr., hvorfor Bevillingen foreslaas forhøjet til dette Beløb.“ Det er det Forslag, der ligger paa Tingets Bord. Det viser, at vi tager Hensyn til de Ønsker og Anmodninger, som kommer. Kravene behøver jo ikke at komme i Form af Klager, men kan komme i Form af Anmodninger, saadan som det ellers sker, naar man mener, at Bevillinger ikke er tilstrækkelige.

Det ærede Medlem Hr. Samuelsen har imidlertid efter at være kommet herved den 27. Oktober i et Interview til „Nationaltidende“ udtalt: „Jeg ved ikke, hvilken Ordning der er truffet; „Beskytteren“ er kommet derop; men jeg havde Indtrykket af, at den ikke tog saa haardt fat til at begynde med, i hvert Fald ikke saa skrap fat som i Fjor. Fiskerne var ikke særlig godt fornøjede med Starten, naa, den havde kun været en Uge deroppe, da jeg rejste, og der laa mange fremmede Trawlere og fiskede, saa jeg syntes, der var fuldt op at gøre; men det Indtryk havde „Beskytteren“s Chef aabenbart ikke.“ Jeg nægter ikke, at da jeg læste denne Udtalelse, blev jeg ikke lidt overrasket. Jeg vidste, at den Mand, der i Aar fører „Beskytteren“ — den skifter jo Chef hvert Aar —, i hvert Fald havde faaet Instruks om at være agtpaaagivende, men naar vi nu ser, at han, der klages over fra i Fjor, har været betydelig mere skrap end han, der er kommet derop i Aar, og han, der var deroppe i Fjor, blev der endda klaget over, fordi han ikke skulde have passet paa, saa tænkte jeg: hvordan har Manden nu baaret sig ad, og da vi kun een Gang om Maanedene faar Indberetning, anmodede jeg om telegrafisk Indberetning om, hvad han havde bestilt i de 8 Dage, som det ærede Medlem klager over at der ikke er bestilt nok i. Jeg skal nu fortælle om Skibets Virksomhed i disse 8 Dage, saa vil ærede Medlemmer forstaa, hvad de skal tænke ved det, naar der tales om Sløvhed og manglende Interesse for Fiskerne deroppe: Den 12. Oktober ankom „Beskytteren“ til Thorshavn, aflagde officielt Besøg og tog Gods i Land. 13. Oktober: Inspicerede Nolsø—Svinø. 14. Oktober: Vandfyldning i Kongshavn; inspicerede om Natten Sandø—Fuglø—Klaksvig; afgik Kl. 9 Formiddag, inspicerede Nordsiden af Øerne rundt Myling til Myggenæs. Den 15.—16. Oktober: Om Natten inspicerede Myggenæs—Myling—

Kadlur. Overhalte Trawler Grund Fundingsbotn, Redskaber i Orden. Den 16. Oktober: Inspicerede Fuglø—Nolsø. Kulfyldning i Kongshavn. Den 17. Oktober: Inspicerede Svinø—Nolsø—Sandø Skopen Fjord—Sandø W.—Waagø S. Overhalte 2 Trawlere ikke fiskende. Den 18. Oktober: Westmanhavn. Den 19. Oktober: Inspicerede Myling—Myggenæs, undersøgte norsk Damper „Firda“, strandet ved Tindholt. Damperen Vrag. Inspicerede Myggenæs—Waagø S.—Sandø S. Afgik til Thorshavn for Post og Proviant. Den 20. Oktober: Konference med Amtmanden. Afgik Kl. 2 Eftermiddag for at inspicere. Havari paa Styremaskinen. Afgik til Kongshavn for Reparation.“ Det er Virksomheden i de første 8 Dage. Nu ved jeg godt, at de Navne, jeg her læser op, ikke kan give et Billede af, hvad Skibet har foretaget sig, naar man ikke kender de paagældende Steders Beliggenhed. Derfor har jeg paa et Kort set Beliggenheden efter, og hvis det at gøre, hvad der her er gjort, er at tage det sløjt, saa erkender jeg, at det er umuligt at tilfredsstille Færingerne med Hensyn til Fiskeriinspektionen. Det er paa Grundlag af Skibsjournalen, at disse Indberetninger er affattet. Naar det ærede Medlem mener, at „Beskytteren“ i Fjor tog mere skrap fat — og det vil jeg gaa ud fra den har gjort —, saa vil jeg sige, at det er skammeligt, at man har klaget saa stærkt, som Tilfældet er. Jeg skal slutte med at sige, at der her fra Ministeriets Side næres det mest levende Ønske om at hjælpe de færøske Fiskere saa vidt muligt, vi har ved at søge de dertil nødvendige Bevillinger muliggjort, at Skibet kan komme derop 14 Dage à 3 Uger før normalt og kan blive deroppe 14 Dage à 3 Uger længere om Foraaret, og derefter kan vi i 1½ à 2 Maaneder sende et Skib derop om Sommeren til Inspektion. Det er, hvad vi kan naa ved Hjælp af den foreliggende Bevilling, og jeg gør opmærksom paa, at den er 57 000 Kr. højere end for 2 Aar siden, da jeg syntes, at det ærede Medlem ingen Indvending havde mod Beløbets Størrelse. Det forekommer mig, at de stærke Klager maa betragtes som noget farvede; jeg kan ikke faa andet ud af det.

Jeg har derefter nogle Bemærkninger at gøre til de to ærede Ordførere for Venstre og det konservative Folkeparti, Hr. N. Neergaard og Hr. Pürschel. De Herrer beskæftigede sig først med et Interview, som jeg havde haft med et udenlandske Blad — eller rettere, som det udenlandske