

vil Trawlerne jo kunne forulempe dem uden bevidst at ville det. Og det er oplyst af en Sysselmand deroppe under Afhøringerne, at han havde det Indtryk, at de fremmede Fiskere fra Trawlerbaadene egentlig saa vidt muligt søgte at undgaa at forulempe de færøske Fiskere og nødig vilde fortrædige dem ved at fiske indenfor Søterritoriet og heller ikke vilde forulempe dem udenfor. Men naar der kommer Trawlere til Færøerne, holder de naturligvis Øje med de færøske Fiskere, og ser de, at disse stedkendte Fiskere tager ud og samler sig paa et Sted, maa de naturligvis tænke: der maa være et godt Fiskested, thi det kender de færøske Fiskere bedre end vi. Derfor sejler de ogsaa derud, og derfor sker der den Ulempe, at der, hvor mange færøske Fiskerbaade samler sig, faar de Trawlerne paa Nakken eller lige op ad sig. Derved kommer Ulemperne; men det er altsaa i Virkeligheden kun dem, der benytter Langline, som har haft Ulemper af Trawlerne, og der oplyses det, at det i alt kun drejer sig om 12 à 15 Baade; Resten benytter Haandsnører. Ja, jeg er heller ikke helt sikker paa, hvad *det* er for Redskaber, men det er den Betegnelse, der benyttes i Indberetningerne. Alle disse Fiskere, der benytter Langline, og som er blevet afhørt, erklærer, at de i større eller mindre Udstrækning har faaet deres Redskaber ødelagt, men de kan ikke sige, at det er Trawlerne alene, der har Skylden, fordi Langliner meget ofte ødelægges, uden at der er en ydre Aarsag til Stede, men de gaar ud fra, at Trawlerne for en Del er Skyld deri, og i visse Tilfælde har de set det. De siger samtidig, at de har set Trawlere inde paa Søterritoriet, men aldrig fiskende. Jeg har altsaa det Indtryk, at det, der fiskes af Trawlerne indenfor Søterritoriet, er af saa begrænset Omfang, at det ikke er derom, Klagerne drejer sig. I alt Fald de Fiskere, der er afhørt — og det er et ikke ringe Antal — har ikke besværet sig over dette, men mest over Forulempelse udenfor Søterritoriet, og saadan særlig ivrige efter at faa det paatalt er de ikke. Det, at en Trawler udenfor Søterritoriet forulemper en færøsk Fisker, kan Inspektionsskibet heller ikke skride ind overfor paa anden Maade end ved at notere Navnet eller Nummeret, og derefter indkaldes den paagældende Fører og idømmes en Bøde. Man kan ikke anholde Trawleren udenfor Søterritoriet. Der var et Par Fiskere, der erklærede, at de var blevet forulempet af en Trawler; de havde læst Nummeret paa Skibet og tænkte ogsaa paa at indberette det, men det op-

gav de, og de havde ogsaa glemt Nummeret, saa de kunde ikke sige, hvad det var for et Skib. Det var egentlig de to eneste, der kunde have gjort noget, men de glemte altsaa Nummeret og undlod at indberette. Derfor kan man heller ikke fare alt for haardt frem i Anledning af, at Fiskeriinspektionen ikke griber ind.

Naar man klager over, at Skibet ikke har været saa virksomt i Sommer, som det skulde have været, vil jeg dog sige, at det har foranlediget, at 4 fremmede Trawlere er mulkteret, altsaa flere end i det foregaaende Aar, hvor Klagerne, saa vidt jeg kan skønne, ingeniunde har været saa stærke, som de var i Aar. Af Fiskere, der fisker med Haandsnøre, er 24 blevet afhørt og spurgt, om de var blevet generet af Trawlere. Deraf siger de 21, at de er ikke en eneste Gang i mindste Maade blevet generet af Trawlerne, medens 3 erklærer, at de har en Gang haft Ulempe af, at Trawlerne laa der. De siger, at de har set Trawlerne indenfor Søterritoriet, men aldrig set dem fiske. Det er Afhøring, der er foretaget af Sysselmanden, og fra de øvrige Sysselmænd foreligger der Indberetninger, som siger: Fiskerne her paa Territoriet erklærer, at de intet har at klage over overfor Trawlerne. Det er altsaa Færingernes egne Indberetninger om Sagen, jeg har bygget paa.

Saa er der klaget over, at Skibet er kommet for sent derop. Det kom først derop i Midten af Oktober Maaned, og tidligere kom det heller ikke op det foregaaende Aar. Der er ogsaa kommet Klage over, at det blev kaldt for tidligt hjem. Naar nu disse Klager i Aar har haft en Styrke, som man ikke har kendt tidligere, har det for saa vidt overrasket mig. Hvis der sidste Sommer havde været indført et nyt System, saa at man havde gjort mindre, end man plejer, kunde jeg forstaa, at man klagede saa skarpt og saa højlydt, som man gør, men hvis man byggede paa Erfaringerne mener, at det er for sent, Skibet kommer derop, kommer man jo ikke med stærke Beklagelser over, at saadan har det været alle Aar, og saadan har det ogsaa været sidste Aar, men saa kommer man med en Anmodning om at faa Skibet noget tidligere derop. En saadan Anmodning er kommet, og der er taget Hensyn til den, saaledes at man i Aar har sendt Inspektionsskibet op den 24. September i Stedet for, som man plejer, midt i Oktober. Jeg vil ogsaa gøre opmærksom paa, at der ikke en eneste Gang sidste Vinter til Føreren af „Beskytteren“