

maal saaledes, at denne Skole fik en lille Bevilling og dermed Støtte til fortsat Virksomhed. Det er Fiskerforeningen deroppe, der har overtaget Skolen, og den faar ganske vist et Tilskud fra Kommunen, men det er vanskeligt for den at opretholde Skolen, hvis den ikke faar Statstilskud.

Jeg vil dernæst rette en Tak til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, fordi der er skabt Mulighed for Færdiggørelsen af Skagens Havn, hvilket Spørgsmaal var fremme i Fjor. Man kan betegne Skagens Havn saaledes, at den mangler Indmad, den er for trang, giver for lidt Plads til Losning af de Fiskefartøjer, af hvilke der særlig paa visse Tider af Aaret er en stor Invasion. Nu bliver denne Mangel udbedret. Dette afhjælper en stor Trang og er til stor Glæde for Fiskerbefolkningen deroppe.

Endvidere vil jeg takke den højtærede Minister, fordi der i Frederikshavn Havn vil blive foretaget Forbedringer af Pier og Moler, som er for gamle, saaledes at der nu skaffes forøget Plads ogsaa i denne Havn. Ligeledes takker jeg for Tilsagnet om Opførelse af nye Auktionshaller i Frederikshavn i Lighed med dem, Skagens og Esbjerg Havn har. Det har vist sig, at saadanne Auktionshaller udmærket fremmer Afsætningen af Fisk og derfor overalt har gavnet Fiskerne. Jeg takker endvidere Ministeren, fordi der nu er skabt Mulighed for, at Strandby Havn kan blive udvidet og forbedret. Det har længe være en Nødvendighed. Havnen var dels meget for lille, dels tilsandet, saa at den næsten ikke kunde bruges. Fiskerne har selv bragt store Ofre og skaffet Halvparten af det Beløb, der udkræves, hvorefter der paa Finanslovsforslaget er optaget en Bevilling, saaledes at den anden Halvpart af det nødvendige Beløb skaffes til Veje. Derved aabnes der Mulighed for, at ogsaa dette Spørgsmaal kan blive bragt i Orden.

En anden Ting, jeg vil takke Ministeren for, er Bevillingen til en lille Høfde ude ved Vester Torup Strand. Man bad i Fjor om en Bevilling paa 2 800 Kr. til at bygge et lille Støttepunkt for Fiskerne derude, hvorved de lettere vilde kunne komme paa Havet. Man lod saa Spørgsmaalet undersøge af Statens Vandbygningsvæsen, som fandt, at disse 2 800 Kr. var et for lille Beløb til, at dette Spørgsmaal kunde løses. Man havde tænkt sig, at ved at fylde en 4—5 gamle Fiskerbaade med Beton og sænke dem kunde man skabe en bedre Læmole, saa at man baade kunde komme paa Havet og ogsaa komme i Land

fra Havet. Imidlertid udfandt Vandbygningsvæsenet, at en Bevilling paa 7 800 vil kunne løse Spørgsmaalet fuldkommen i Overensstemmelse med de Ønsker, man havde. Naar dette Beløb er blevet saa lille, er det bl. a., fordi Fiskerne har lovet at ville udføre en Masse Arbejde ganske gratis.

Jeg har ikke Mandat fra Fiskerne, men jeg vil alligevel ikke undlade at gøre opmærksom paa, at Molearbejdet skal jo udføres i godt Vejr, og det ogsaa skal være godt Vejr i de Dage, Fiskerne skal paa Havet, jeg synes derfor, at det vilde være retfærdigt og billigt at tænke paa at give Fiskerne om ikke Dagløn for dette Arbejde, saa dog et lille Vederlag herfor. Jeg vil meget indtrængende henstille til Ministeriet for offentlige Arbejder at tage dette Spørgsmaal op til Overvejelse. Beløbet er i sig selv saa uendelig lille, og man synes derved at kunne løse et af de Spørgsmaal, som der har staaet Strid om gennem mange Aar, nemlig dette, paa hvilken Maade hele det vestjydske Havnespørgsmaal skal løses. Naar man kommer fra Vestkysten, ved man, at med saadan en lille Mole vil meget være vundet, man vil have klaret et Spørgsmaal, som længe har været brændende, nemlig at faa de flest mulige Arbejdshavdage. Man har jo Erfaringer for, at disse Moler i større eller mindre Grad har kunnet forbedre Forholdene. Man har f. Eks. ved Vorupør en Mole, der giver 16 Havdage for hver 9 Havdage, som Fiskerne har ved Stenbjerg, der ikke ligger langt derfra. Det vanskeligste nu er at komme fra Kysten ud paa Havet, mens Vanskeligheden tidligere nærmest laa i at komme i Land. Med de Typer af Baade, man nu har, er dette sidste ikke saa farligt som før. Vanskeligheden ligger i at komme ud, ofte i godt Vejr endda, naar der træffer at løbe, hvad man dér kalder Skævhav eller lignende. Jeg vil derfor gerne henstille, om man ikke kunde overveje at give disse Fiskere et lille Vederlag for det Arbejde, de ganske vist har lovet at udføre gratis. Det vil jo kunne blive et betydeligt Offer for dem, fordi Arbejdet skal udføres i godt Vejr, hvor der da ogsaa er godt Vejr ude paa Havet.

Oppe i Raabjerg-Elling Sogn i Vendsyssel er der dannet et Mergelselskab med ca. 200 Interessenter, altsaa 200 Landejendomsbesiddere, for ved Mergeltilførsel at faa forbedret Jorderne. Man har et nærliggende Eksempel paa, hvad det betyder, idet der er en fast Mergelbane, Slynge—Eskjær-Banen, der gaar gennem den samme Egn. Den har nu ligget der en Snes Aar og har haft stor Virkning, ikke alene paa Jorderne, men