

henstille, at der heller ikke bliver Tale om det i Fremtiden. Som jeg sagde før, er det en af de Baner, som virkelig vil faa stor Betydning for vedkommende Egn, og den vil bidrage i høj Grad til Opdyrkingen. Det Tilskud, Loven bestemmer skal ydes pr. Banemil, blev i disse fattige Hedekommuner tegnet indenfor den lovbestemte Tid, saa det hele er fikst og færdigt til Paabegyndelse. Jeg vil henstille til den højtærede Trafikminister at søge at faa Bevilling, saa at de nødvendige Forarbejder kan blive sat i Gang. Forarbejderne skal gøres, inden vi kan faa Bevilling til den endelige Udførelse af Banen. Man taler om, at Arbejdsløsheden kunde bevirke Igangsættelse af mere omfattende Arbejder efter hidtil gældende Love, og jeg kunde derfor tænke mig, at Anlægget af den her omtalte Bane kunde komme i Gang, og jeg haaber, at vi paa Finanslovforslaget i Aar kan faa en Bevilling til Afstikning af Banen, saaledes at Jordarbejderne kunde paabegyndes ved første mulige Lejlighed. Jeg vil rette den Henstilling til den højtærede Trafikminister, at han fremmer Arbejdet med denne Bane, saa snart Bevillingen bliver givet. Befolkningen ser, som sagt, længselstuldt hen til at faa deres Bane, ligesom andre Egne har faaet.

Medens jeg henvender mig til den højtærede Trafikminister, vil jeg gerne tillade mig at henstille, at der bliver indført en bedre Toggang end den, der nu findes ved Herning Bystation. Herning er Midtpunktet for adskillige Baner, den er Skæringspunktet for Struer—Holstebro-Banen, for Skanderborg—Skern-Banen og Endepunkt for Aarestrup—Viborg—Herning-Banen. Forbindelserne er imidlertid ikke saa tidssvarende og gode, som de burde være, i alt Fald ikke for Holstebro—Herning-Banens Vedkommende. Der gaar der nu 4 Tog daglig i hver Retning, men de gaar saaledes, at Rutebilerne kan gaa omtrent ved Siden af Banen. Jeg tror, at hvis man fik et Tog mere, og man ændrede noget paa Togplanen, vilde Befolkningen i højere Grad end nu benytte Banen. Særlig galt er det paa Viborg—Herning-Banen. Der gaar nu 3 Tog daglig i hver Retning. Det første kommer til Herning fra Viborg Kl. 10½, og det sidste Tog gaar fra Herning til Viborg knap 6. Omegnens Beboere, der søger ind til de 2 Byer, er derfor grumme daarlig betjent, der vil være meget god Brug her for et fjerde Tog. Og det vilde ogsaa være ønskeligt, om der var bedre Forbindelse med Togene i Herning; ved 8—9-Tiden om

Aftenen gaar der Tog fra Herning i anden Retning, men der er ingen Forbindelse med Viborg.

Dernæst vil jeg gerne rette en Forespørgsel til den højtærede Landbrugsminister. Den angaar ikke just det Spørgsmaal, der var paa Tale her i Fjor, men staar dog i en vis Forbindelse dermed. I Fjor foreslog den højtærede Minister at nedsætte Statens Tilskud til Transporten af Mergel paa Statsbanerne og ogsaa paa Privatbanerne. Det Spørgsmaal skal jeg nu ikke røre ved. Men der er en anden Post paa Finansloven, der angaar Statens Tilskud til Forrentning af Laan til de smaa Sporbaner. Saa vidt jeg forstod Landbrugsministeren i Fjor, mente han, at man burde favorisere disse fremfor de store Transporter paa Statsbanerne. En af Grundene til, at han ønskede Statens Tilskud til Mergeltransporten paa Banerne nedsat, var netop, at Mergelen paa Grund af dette Tilskud blev kørt over større Afstande end nødvendigt: største Delen af Mergelen burde i Virkeligheden transporteres paa disse smaa Mergelbaner. Jeg ser af Statsregnskabet, at Statstilskuddet til Forrentning af de nævnte Laan var 241 000 Kr.; det svarer vistnok til et Tilskud fra Statens Side paa 2 pCt. af Anlægskapitalen. Der foreligger nu en Bevilling paa 200 000 Kr.; altsaa en Nedsættelse paa 41 000 Kr. Jeg vil gerne spørge den højtærede Minister, om han mener med dette Tilskud paa 200 000 Kr. at kunne yde det samme Tilskud som før, nemlig 2 pCt.? Hvis det ikke er Tilfældet, vil jeg henstille til den højtærede Landbrugsminister at søge en Efterbevilling, saaledes at de 2 pCt. kan ydes fremdeles. Mergel er jo, som vi alle ved, en Betingelse for, at Opdyrkning af Heden kan finde Sted, og ogsaa for, at den allerede opdyrkede Jord kan bevare sin Ydeevne. Jeg tror derfor, det vilde være en daarlig Besparelse at nedsætte Tilskuddet. Jeg har ikke saa meget imod, at Ministeren har nedsat Tilskuddet til den egentlige Jernbanefragt, naar vi bare kan bevare den Bevilling, jeg her har omtalt. Og Ministeren har jo ogsaa selv sagt, at den angik noget, som der var Grund til at opretholde. Ministeren har ogsaa sagt, at han ønsker, at største Parten af Mergelen skal transporteres ad disse Baner fremfor med Statsbanerne. Hvis de 200 000 Kr. ikke kan slaas til, henstiller jeg derfor, at man søger Bevillingen saaledes forhøjet, at de 2 pCt., som er ydet hidtil, fremdeles kan ydes.