

sekvenser, en saadan Politik kunde medføre. Og det er ikke uden Grund. Naar vi sender for ca. 1 200 Mill. Kr. Varer til England om Aaret, udelukkende Landbrugsvarer, og vi faar disse Varer ind i England, uden at der svares Told eller Afgifter af dem, saa har man Grund til her fra det bærende Erhvervs Side, Landbruget, at være betænkelig ved at gaa ind i en aktiv Handelspolitik, som kan medføre, at vi faar Ubehageligheder deraf; thi vi kan derved give England en i alt Fald indenfor visse Kredse derovre velkommen Anledning til at komme deres Kolonier til Hjælp og netop fremme de Planer, de nærer om at give Kolonierne Begunstigelser paa vor Bekostning. Det var det, jeg nævnte i Aftes, hvor uhyre farligt det vilde være for os, hvis vi ved en aktiv Handelspolitik opnaaede det Resultat, at England gav sine Kolonier en Fordel fremfor os. Det var det, jeg nævnte, hvor farligt det kunde være for det mindre og middelstore Landbrug, hvis vi skulde ind i en saadan Politik, og hvorledes det kunde føre til, at vi slog den økonomiske Bæreevne fra det mindre og mellemstore Landbrug paa Grund af, at den Fedevarerindustri, vi har oparbejdet derindenfor, ikke længere blev rentabel. Derfor har det ærede Medlem Hr. Drachmann ikke Ret til i nogen som helst Maade at tage mig til Indtægt, saaledes som han ønskede i Aftes. Jeg er tværtimod en Modstander af, og en ivrig Modstander af, at vi skal føres ind i en saadan Eventyrpolitik som den, han er Talsmand for.

**Jens Clausager:** Den Sag, jeg skal gøre nogle ganske faa Bemærkninger om, blev i Aftes i Forbigaaende berørt af det ærede Medlem Hr. Vesterager, nemlig Spørgsmaalet om Anlæg af den Jernbane fra Skive til Videbæk, som blev vedtaget i Samlingen 1921. Loven blev vedtaget saaledes, at flere Jernbaneanlæg, der var vedtaget den 20. Marts 1918, skulde anlægges, før der blev Tale om at paabegynde Arbejde paa den nævnte Bane. Flere af disse Arbejder, væsentlig Anlæg af Dobbeltspor, er allerede vidt fremskredet, enkelte er fuldførte, og nogle af dem er, saa vidt jeg ved, mellem dem, som det blev vedtaget at udskyde til senere Tider, jeg tænker særlig paa Dobbeltspor-anlægget mellem Aarhus og Randers,

som er stillet i Bero indtil videre. Jeg haaber, at Tiden for Anlægget af den Bane, jeg nævnte, er rykket nærmere, jeg tror, der er god Grund til at fremskynde Anlægget saa vidt muligt. Banen skal gennemskære det største jernbanetomme Rum, der endnu findes i Jylland, den gaar fra Skive indover Haderup—Feldborg—Ørre og flere Sogne, især Midtpunktet, Haderup Kirkeby og Feldborg; fra Haderup Kirkeby er der ca. 3 Mil til den nærmeste Købstad, og Vejforholdene er ingenlunde gode, saa den Biltrafik, der mange Steder er stærkt udviklet, gør ikke videre Nytte ude paa de Egne. Banens Anlæg er en nødvendig Betingelse for, at Opdyrkningsarbejdet kan gaa sin Gang, der ligger store Arealer derude, som kun venter paa at komme under Kultivering. Hvad et saadant Jernbaneanlæg betyder for store jernbanetomme Egne og for Jordens Opdyrkning, har vi et tydeligt Bevis paa fra Egnen mellem Herning og Viborg. For en halv Snes Aar siden blev der anlagt en Bane over Heden, og den Bane har bevirket et saa stort Opdyrkningsarbejde, at der er skaffet Plads til mange Beboere. Jeg tror, at en af Vejene til i højere Grad, end Tilfældet har været, at kunne beskæftige Landbrugsgets Fødselsoverskud er, som ogsaa omtalt af det ærede Medlem Hr. Gerhard Nielsen i Aftes, at faa anlagt Jernbaner i de Egne, som trænger til det, og derved skabe Adgang til at faa Jorden under Kultur. Jordens Bonitet i de Egne, den omtalte Bane skal gaa igennem, er fuldt saa god som paa Strækningen Herning—Viborg, og naar man ser, hvad der dér er frembragt siden Banens Anlæg, er det tydeligt, at Anlægget af den omtalte Bane vil have stor samfundsmæssig Betydning. Som jeg sagde før, er det særlig Haderup Kirkeby, der trænger til Banens Anlæg, der er derfra 3 Mil til nærmeste Købstad og omtrent lige saa langt til Stationen, saa ingen kan nægte, at der i højeste Grad er Trang til en Bane dér, og i højere Grad end andetsteds i Jylland; det er saaledes ikke uden Grund, at Beboerne ønsker denne Bane anlagt. Da vi i sidste Samling talte om Udskydelse af visse Jernbanearbejder ifølge tidligere Love, var der enkelte, som mente, at Skive—Videbæk-Banen ogsaa vilde blive dømt til Udsættelse, men det var der ikke Tale om i Rigsdagen i Fjor. Jeg vil indstændigt