

i aaben Sø. Som bekendt kunde vi en Tid lang under Verdenskrigen *kun ved Hjælp af vore Krigsskibe opretholde Forbindelsen med Island og Færøerne*, og den daværende Regering ansaa det for haabløst at prøve paa at anvende andre Statsskibe (Ikke-Krigsskibe) hertil. Endda var der Vanskeligheder forbundet med at anvende „Islands Falk“, alene fordi dette Skib mere lignede en Trawler end et Krigsskib, og der blev da ogsaa en Gang fra engelsk Side ved en Fejltagelse gjort Forsøg paa at standse Skibet.

Imidlertid vil det retslig set være af Interesse at undersøge, hvorvidt et neutralt Regeringsskib vil være berettiget til *med Magt at modsætte sig Forsøg paa Visitation m. v.*, ud fra den subjektive Opfattelse, at en saadan Visitation er folkeretlig utilstedelig. Saa vidt vides, staar Spørgsmaalet aabent, folkeretlig set. Imidlertid turde der være Anledning til at formode, at de ledende Sømagter principielt vil være tilbøjelige til i saa Henseende at sideordne neutrale Regeringsskibe med neutrale Handelsskibe, der som bekendt ikke med Magt maa modsætte sig Visitation m. v. fra Krigsskibes Side. Her er altsaa kun Tale om neutrale Skibe; er et Land inddraget i Krig, maa dets „Regeringsskibe“ selvsagt have samme Ret til at forsvare sig (men ikke selv angribe) som almindelige Handelsskibe. Til Støtte for ovennævnte Formodning om, at Stormagterne vil frakende neutrale Regeringsskibe Ret til med Magt at modsætte sig Visitation, kan man pege paa, at de krigsførende erfaringsmæssigt maa regne med Muligheden af fjendtlig Camouflage (Udstyr som neutralt Skib). Visitation af alle Skibe, som ikke nøje kendes fra Flaadelister, altsaa af alle andre neutrale Skibe end Krigsskibe, vil derfor være nødvendig, og hvis væbnet Modstand fra neutrale Regeringsskibe da var tilladt, vilde de visiterende Krydsere kunne lide Tab, en Risiko, krigsførende Magter neppe vilde være til Sinds at finde sig i. Det maa derfor synes sandsynligt, at Anvendelsen af Regeringsskibe (i Stedet for Krigsskibe) vil medføre Overgreb i aaben Sø fra de krigsførendes Side og dermed diplomatiske Forviklinger.

Men hertil kommer yderligere, at man maa regne med Muligheden af, at krigsførende Magter *ikke vil anerkende Regeringsskibes (Ikke-Krigsskibes) Adkomst til med Magt at imødegaa Neutralitetskrænkelser eller Overtrædelser paa deres Søterritorium*, selv om disse — hvad der ikke altid er Tilfældet — er af uomtvistelig Art, og uanset, at Haagerkonvention XIII (Art. 26) fastsætter, at den neutralens Udøvelse af konventionsmæssige Rettigheder aldrig kan anses som en lidet venskabelig Handling. Ligeledes maa man befrygte retslige Indvendinger imod, at neutrale Ikke-Krigsskibe *udlægger Miner*, naar de krigsførende anser en saadan Udlægning for at være i Modstrid med deres militære Interesser (f. Eks. Søterritoriet i Gennemsejlingsfarvandene). Endvidere maa man regne med Muligheden af, at Retten til at varetage visse *Folkeforbundsforpligtelser* frakendes saadanne Regeringsskibe, alt under Henvielse til, at der hertil udkræves Krigsskibe eller i alt Fald Skibe, der er omdannet til Krigsskibe, men ikke det modsatte, som Lovforslaget forudsætter med den til Statsmarine omdannede Flaade. I saa Henseende vil det folkeretlige Krav om et skarpt Skel mellem en krigsførendes Krigsskibe og Handelsskibe sandsynligvis overføres til ogsaa at omfatte neutrale Magters Statsskibe, naar disse optræder overfor de krigsførende. Hall (1914) udtaler om ovennævnte Skel følgende (Pag. 23): „..... Det maa ikke tillades Skibe at optræde som Krigsskib i det ene Øjeblik og som Handelsskibe (Ikke-Krigsskibe) i det næste

Derimod kan det formentligt betragtes som folkeretligt berettiget, at neutrale Regeringsskibe, der angribes *paa deres Søterritorium*, forsvares sig imod et saadant Angreb.

Som Konklusion heraf skønnes det sandsynligt, at Regeringsskibes (Ikke-Krigsskibes) Anvendelse til Varetagelse af vore Neutralitetsforpligtelser under Krig mellem fremmede Magter vil medføre Protester fra disse. Protester, der eventuelt understreges ved Visitation, saa snart Regeringsskibene kommer udenfor dansk Søterritorium under deres Sejlads mellem Landsdelene, hvilket bl. a. ikke kan undgaas med Hensyn til Bornholm, Læsø, Anholt m. m. samt Færøerne, Grønland og Island. Og muligen vil Regeringsskibene (ligesom alle Postskibe under Krigen) blive tvunget til at underkaste sig en Undersøgelse, der eventuelt vil blive forlagt til fremmed Havn (jfr. Kirkwall og Swinemünde m. v. under Krigen). Yderligere vil en væbnet Indskriden mod en Neutralitetskrænkelse paa dansk Søterritorium sandsynligvis medføre Protest fra den paagældende Magt, der som Paaskud vil bestride