

55) 44). (Tilgodehavende hos Kommuner og andre for Tilskud til Anlæg af Statsbaner). (Bet. Nr. 8). *Ministeren for offentlige Arbejder*, tiltraadt af *Udvalget*:
Summen 32 084 Kr. udgaar og erstattes med en Nedsættelse af 24 345 Kr.

56) Nyt Nummer. (Understøttelse til fhv. Ekstraarbejder C. F. Holmstrøm). (Bet. Nr. 14). *Ministeren for offentlige Arbejder*, tiltraadt af *Udvalget*:

Efter 45. indsættes som ny Tekstanmærkning:
ad I. B. 4.

Der tillægges forhenværende Ekstraarbejder ved Statsbanerne C. F. Holmstrøm, København, en Understøttelse paa 420 Kr. aarlig (med sædvanligt midlertidigt Tillæg) fra den 1. Januar 1926 at regne.

57) Nyt Nummer. (Understøttelse til Enken efter fhv. Ekstraskriver A. C. T. Ahrens). (Bet. Nr. 15). *Ministeren for offentlige Arbejder*, tiltraadt af *Udvalget*:

Efter 45. indsættes som ny Tekstanmærkning:
ad I. B. 4.

Der tillægges Enken efter forhenværende Ekstraskriver ved Statsbanerne A. C. T. Ahrens en Understøttelse af 430 Kr. aarlig med sædvanligt midlertidigt Procenttillæg fra den 1. Marts 1926 at regne.

Til B. Postvæsenet.

58) 5. (Forskellige Ydelser til Tjenestemænd). (Bet. Nr. 18). *Ministeren for offentlige Arbejder*, tiltraadt af *Udvalget*:

Summen (paa Finansloven) forhøjes med 15 000 Kr.

59) Nyt Nummer. (Andre Udgifter). (Bet. Nr. 18). *Ministeren for offentlige Arbejder*, tiltraadt af *Udvalget*:

Efter 6. indsættes som nyt Nummer:

„5. Andre Udgifter ÷ 15 000 Kr.“

60) 20). (Istandsættelse af Færgebroen ved Spodsbjerg). (Bet. Nr. 20). *Ministeren for offentlige Arbejder*, tiltraadt af *Udvalget*:

Summen (paa Finansloven) forhøjes med 7 500 Kr.

61) Samme Konto. (Istandsættelse af Postvæsenets Fartøjer). (Bet. Nr. 21). *Ministeren for offentlige Arbejder*, tiltraadt af *Udvalget*:

Summen (paa Finansloven) forhøjes med 25 000 Kr.

62) 32. (Omkostninger ved Afhændelse af Anlæg ved Kallehave—Koster Overfarten og Salg af en Motorbaad). (Bet. Nr. 23). *Ministeren for offentlige Arbejder*, tiltraadt af *Udvalget*:

Summen 24 660 Kr. nedsættes med 500 Kr.