

B. Postvæsenet.

18) *I. B. 1. a. 3. Generaldirektoratet. Forskellige Ydelser til Tjenestemænd.*
Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 22. Marts 1926. Gpd. IV. Sekr. Nr. 783.

Efter de nu foreliggende Regnskabsresultater maa det antages, at de paa Finansloven for Finansaaret 1925—26 i Forbindelse med Forslag til Tillægsbevillingslov for samme Finansaar optagne Beløb for nedennævnte Konti bør forhøjes, henholdsvis nedsættes med de ud for hver Konto anførte Beløb, hvorfor jeg herved tillader mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1925—26 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag.

Til § 2. Statsvirksomheder. B. Postvæsenet. I. Driftsbudget. Til Nr. 5.
Udgiftskonto B. 1. a. 3. (Forskellige Ydelser til Tjenestemænd).
Summen forhøjes med..... 15 000 Kr.
Som nyt Nr. Udgiftskonto B. 1. a. 5. (Andre Udgifter).
Summen nedsættes med..... 15 000 Kr.

J. FRIIS-SKOTTE.

Kern.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

19) *I. B. 2. b. Driften. Postbefordring.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 22. Marts 1926. Gpd. K. Nr. 1489.

Efter Andragende fra Beboerne i Ferring oprettedes der den 1. Oktober 1920 en Postkørsel med Automobil mellem Bonnet og Ferring. Kørselen blev overdraget Landpostbud J. C. C. Tøth, som anskaffede et brugt Automobil til Brug paa Ruten. Det viste sig imidlertid hurtigt, at den fornødne økonomiske Basis manglede, saaledes at der efter 5 Fjerdingaars Forløb maatte gives Landpostbudet Tilladelse til at benytte Hestekøretøj i Stedet for Automobil. I den forløbne Tid havde Kørselen bragt Landpostbudet et Driftsunderskud paa ca. 750 Kr., hvortil kom et betydeligt Tab paa Automobilet, der havde kostet ham 7 000 Kr. og kun indbragte 2 650 Kr. ved Afhændelse.

Til Fyldestgørelse af de af Tjenesten flydende Forpligtelser har Landpostbudet maatte stifte Gæld, og det vil da være rimeligt — i Lighed med, hvad Tilfældet har været enkelte andre Steder — at dække Landpostbudets Driftsunderskud. Da derhos Automobilet anskaffedes efter Postvæsenets Forlangende, finder jeg, at der bør ydes ham nogen Erstatning ogsaa for det Tab, han har lidt ved Automobilhandelen, saaledes at der i alt ydes ham en Erstatning paa 1 700 Kr.

Som det fremgaar af Anmærkningerne til Tillægsbevillingslovforslaget for indeværende Finansaar (jfr. Rigsdagstidenden 1925—26, Tillæg A. Sp. 5371—72), er Betalingen for Postbefordring ad Banestrækningen Fjerritslev—Nr. Sundby—Frederikshavn i April og Maj Maaned 1923 først kommet til Udbetaling i indeværende Finansaar. Jernbaneselskabet har nu anmodet om at erholde Renter af Beløbet for det Tidsrum, Udbetalingen er sinket. Da man ikke har ment at kunne afvise dette Krav, er der udbetalt Banen 5 pCt. Renter til Betalingsdagen eller 1 788 Kr.

Udvalgenes Betænkninger m. m.

148