

Man har som Modvægt mod disse Nedgange i Forbruget paabegyndt en Del teknisk forberedte Arbejder, som det oprindelig var Tanken først at bringe til Udførelse noget senere. Saaledes har man paa 3die og 4de Spor Hellerup—Klampenborg sat Arbejdet ved Udvidelsen af Charlottenlund Station i Gang, paa 2det Spor Taulov—Lunderskov er Anlægget af en Viadukt for Warmingsgade fremmet, og paa 2det Spor Daugaard—Hasselager har man paabegyndt Arbejderne paa Strækningen Horsens—Tvingstrup og Hovedgaard—Hylke—Skanderborg. Arbejderne paa Ringsted Station med Anlæg af Spor og Perrontunnel er ligeledes fremmet, og paa Skanderborg Station vil en haardt tiltrængt Omlægning af Sporene kunne udføres.

Paa Næstved—Hillerød-Banen er Broen over Roskilde Fjord paabegyndt, ligesom man med det ærede Finansudvalgs Billigelse af Hensyn til Arbejdsløsheden har iværksat et Jordarbejde paa Strækningen Uvelse—Faurholm samt paabegyndt Jordarbejdet for Udvidelse af Lokomotivværkstederne i Aarhus — jfr. Finansudvalgets Skrivelse af 17. December f. A., Aktstykke Nr. 83.

Endelig bemærkes, at der for Kolding Stations Vedkommende er fremkommet en Forsinkelse i Sikringsanlægget, saaledes at et Beløb af 75 000 Kr., der ikke blev anvendt i det forløbne Finansaar, vil komme til Udgift i indeværende Finansaar.

De ovennævnte Ændringer vil ikke medføre, at det paa Finansloven for indeværende Finansaar under § 2 A. II. B. 4. Nye Statsbaneanlæg, anførte Beløb, 8 090 000 Kr., overskrides.

J. FRILS-SKOTTE.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

Bilag.

Forslag til Ændringer i Forbruget i Finansaaret 1925—26, for saa vidt angaar § 2 A. II. B. 4. Nye Statsbaneanlæg.

Anlæg.	Bevilget	Foreslaas
	Kr.	ændret til Kr.
2det Spor Rungsted—Snekkersten	500 000	130 000
3die og 4de Spor Hellerup—Klampenborg.....	110 000	410 000
2det Spor Næstved—Masnedssund	300 000	225 000
2det Spor Taulov—Lunderskov	180 000	410 000
2det Spor Daugaard—Hasselager	900 000	1 700 000
2det Spor Lunderskov—Esbjerg	400 000	120 000
Udvidelse af Næstved Station	350 000	190 000
— - Ringsted —	100 000	275 000
Aarhus Personbanegaard	1 400 000	620 000
Udvidelse af Skanderborg Station	20 000	120 000
— - Padborg —	200 000	150 000
— - Skern —	200 000	75 000
— - Struer —	250 000	50 000
— - Kolding —	»	75 000
Næstved—Hillerød	800 000	950 000
Alssundbroen	250 000	100 000
Røde-Kro—Løgumkloster	150 000	20 000
Udvidelse af Lokomotivremise, Aarhus.....	»	50 000
Lille Bælts Broen.....	400 000	85 000

København, den 23. Februar 1926.

De danske Statsbaner,

Chefen for Baneafdelingen.

Flensborg.