

16) *I. B. 5. Fællesudgifter.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

**Ministeriet for offentlige Arbejder.** København, den 13. Marts 1926. Journ. Nr. M. S. 474.

Under Henvisning til Skrivelse herfra af 16. f. M., Journ. Nr. M. S. 276, om Fremsættelse af Ændringsforslag til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1926—27 vedrørende en Understøttelse af 400 Kr. aarlig uden Tillæg fra den 1. Maj 1925 at regne til Enken efter Tækkemand Jørgen Peder Christensen tillader jeg mig med Bemærkning, at den nævnte Understøttelse for Tidsrummet fra 1. Maj 1925 til 31. Marts 1926 vil udgøre 366 Kr. 67 Ø, herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1925—26 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. Statsbanerne, Driftsbudget, Udgift. Som nyt Nummer indsættes efter Nr. 37: 38) 5. Fællesudgifter..... 367 Kr.  
De følgende Numre ændres i Overensstemmelse hermed.

J. FRIIS-SKOTTE.

Til Folketingets Finansudvalg.

E. Lunn.

Forslaget tiltrædes.

17) *II. Anlægsbudget. Den 5-aarige Anlægsplan.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

**Ministeriet for offentlige Arbejder.** København, den 23. Februar 1926.

1 Bilag.

I Henhold til Tekstanmærkning til § 2 A. II. Nr. 3 til Finansloven for 1925—26 skal der, for saa vidt det i Finansaarets Løb viser sig formaalstjenligt, at den i nævnte Lov indeholdte 5-aarige Anlægsplan underkastes væsentlige Ændringer, indhentes Finansudvalgenes Samtykke hertil.

Man skal i den Anledning udbede sig det ærede Finansudvalgs Tiltrædelse af de nedenfor nærmere angivne Ændringer i nævnte Plan, for saa vidt angaar de for indeværende Finansaar opførte Forbrug.

Idet man i Almindelighed skal bemærke, at Arbejdsstandsningen i Fjor, der strakte sig fra Slutningen af April til Begyndelsen af Juni Maaned, medførte et formindsket Forbrug for saa godt som alle Anlæggenes Vedkommende, skal man under Henvisning til vedlagte Oversigt over væsentlige Ændringer i Forbruget yderligere udtale følgende:

Overvejelser vedrørende Principperne for Indrétning af Sikringsanlæg har i Forbindelse med visse lokale Forhold medført de angivne Nedgange i Forbrugene paa Anlægene:

2det Spor Rungsted—Snekkersten.

2det Spor Næstved—Masned Sund.

2det Spor Lunderskov—Esbjerg.

Udvidelse af Næstved Station.

For Aarhus Personbanegaards Vedkommende har Forsinkelserne som Følge af de førte Forhandlinger vedrørende den nye Hovedbygningens Størrelse været den væsentligste Grund til Nedgangen i Forbruget.

Udvidelsen af Stationerne Padborg, Skern og Struer samt Anlægget af Røde Kro—Løgumkloster-Banen har man grundet paa Overvejelser over Indskrænkninger i Projekterne ikke kunnet fremme saa meget som paaregnet.

Nedgangene i Forbrugene paa Kontiene Alssundbroen og Lille Bælts Broen maa for det væsentligste tilskrives, dels at man med det for Haanden værende tekniske Personale ikke har kunnet fremme de store tekniske Forarbejder saa stærkt som paaregnet, dels at de ved Besigtigelsesforretningerne truffne Bestemmelser — særlig vedrørende det sidstnævnte Anlæg — har medført, at de foreliggende Projekter har maattet ændres betydeligt.