

176

Ministeriet for Industri, Handel og Søfart. København, den 18. Februar 1926. Journ. Nr. 2177/25.

I Dagene den 27. August til 11. September f. A. afholdtes der efter Indbydelse af den danske Regering her i Byen en Konference mellem delegerede fra den danske, den finske, den islandske, den norske og den svenske Regering om Skibes Sødygtighed og Udrustning.

Konferencen vedtog dels et Forslag til en Konvention om Skibes Sødygtighed og Udrustning, dels en Række Rekommandationer til de i Konferencen deltagende Landes Regeringer.

Efter at Konventionsforslaget er blevet behandlet af de respektive Landes Regeringer, blev Konventionen underskrevet den 28. f. M. af samtlige de i Konferencen deltagende Stater.

Ratifikationen af Konventionen, der er den første mellem alle 5 nordiske Lande afsluttede, er efter de foreliggende Oplysninger umiddelbart forestaaende, og den vil derefter straks træde i Kraft.

Ved Konventionen er der opnaaet fuld gensidig Anerkendelse af de i hvert af Landene gældende Forskrifter om den offentlige Kontrol med Skibes Sødygtighed, saaledes at Skibe, der er forsynet med de i dets Hjemlands Lovgivning gyldige Certifikater, bortset fra Tilfælde af vitterlig Usødygtighed, skal være fritaget for enhver anden Kontrol i de øvrige Signatarlande end den, der er nødvendig for at konstatere, at de foreskrevne Certifikater findes om Bord. Konventionen staar i Henhold til dens Art. VIII. aaben for Tiltrædelse af andre Stater.

Foruden at Konventionen saaledes skaber Sikkerhed for det lette Samkvem paa Søen mellem de kontraherende Stater, indeholder den i sin Art. V. en Bestemmelse, der tager Sigte paa det fremtidige Samarbejde mellem Signatarstaterne paa det omhandlede Omraade.

Art. V. er saalydende:

„De kontraherende Stater vil hver for sig bestræbe sig for at udvide og styrke Samarbejdet vedrørende Lovgivningen om Kontrollen med Skibes Sødygtighed og om Sikkerheden for Menneskeliv paa Søen og vil i den Anledning

- 1) til enhver Tid holde de øvrige Signatarlande nøje underrettet om alle Bestemmelser paa det herhenhørende Omraade, som maatte blive udfærdiget i vedkommende Land;
- 2) i det Omfang, som Omstændighederne tillader det, opretholde et nøje Samarbejde ved Forberedelsen af nye Bestemmelser;
- 3) i det Omfang, som Omstændighederne tillader det, i Fællesskab forberede de kontraherende Staters Stilling til den øvrige internationale Lovgivning angaaende de i denne Konvention omhandlede Forhold.

Indtil anden Bestemmelse træffes, anmodes den danske Regering om at samle alle herhenhørende Oplysninger og Forarbejder og forelægge dem for de kontraherende Staters Regeringer.“

Ved denne Bestemmelse har den danske Regering faaet overdraget og har paataget sig Arbejdet som Centralbureau for det forestaaende Samarbejde, en Opgave, der vil lægge et stort Ansvar og Arbejde paa den danske Regering, men som samtidig giver Danmark den med Sagernes Forberedelse følgende betydelige Indfyldelse paa Behandlingen af disse Anliggender, af hvilke flere har endogsærdeles stor Betydning for den nordiske Skibsfarts Stilling i den internationale Konkurrence.

Foruden den mere arkivmæssige Opgave, der er omhandlet i Artiklens Punkt 1, foreligger der for Tiden til Behandling efter denne Artikel først og fremmest de Spørgsmaal, der er omhandlet i de af Konferencen vedtagne Rekommandationer, til Oplysning om hvilke man vedlægger et Eksemplar af den om Konferencen afgivne Beretning, samt en Del Sager om Tilslutning fra andre Stater til Konventionen.

Med Hensyn til Formen, hvorunder Samarbejdet skal foregaa, har man gennem Udenrigsministeriet (i Skrivelse af 17. September 1925) forelagt for de andre Stater en nærmere udarbejdet Plan: