

168i

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 9. Marts 1926.

Journ. Nr. 1463.

Ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1922—23 under Konto: Til § 15 B. 59. Som 55., er bevilget et Beløb af 50 000 Kr. til Tilvejebringelse af et Sejlløb gennem Drogden for Skibe med et Dybgaende af indtil 7,75 m som 1ste Del af en 3-aarig Bevilling paa 850 000 Kr., og de øvrige Bidrag bevilgedes saaledes:

Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1923—24, Til § 15 B. 71.

Som 63., 337 138 Kr., deraf som Nybevilling.....	300 000 Kr.
Finansloven for Finansaaret 1924—25 § 15 B. 14.....	400 000 —
Finansloven for Finansaaret 1925—26 § 16 F. V. B.	100 000 —.

Som oplyst i Ministeriets Skrivelse af 26. Marts 1923 (Rigsdagstidende 1922—23, Tillæg B. Sp. 1891—96) forudsættes der givet Løbet en Bredde af 250 m for den nordligste Trediedels Vedkommende og derefter en mod Syd tiltagende Bredde, saa at denne ved Løbets Udgang — udfor Drogden Fyrskib — blev 380 m, hvilken Udvidelse var begrundet i, at Navigeringen gennem Løbet under visse Forhold maa foregaa efter den sydlige faste, hvide Vinkel i Nordre-Røse Fyr, og at Vinkelen da ikke kunde gøres smallere. Det oplystes endvidere, at Arbejdet vilde bestaa dels i en Afgravning til $\div 8,5$ m af visse Dele af Løbet, dels i en Rensning for Sten til $\div 8$ m af andre Dele af Løbet. Da Overslaget over Bekostningen ved den sidstnævnte Del af Arbejdet — som fremhævet i Ministeriets fornævnte Skrivelse — maatte blive i høj Grad kalkulatorisk, fordi det selv med de foretagne, grundige Undersøgelser var umuligt med tilstrækkelig Sikkerhed at bedømme Arbejdets Omfang, blev Arbejdet ved Udbydelsen delt saaledes, at Arbejdet med Uddybningen til $\div 8,5$ m (Parcel A) blev udbudt til en samlet Pris, hvorimod man, for saa vidt angaar Arbejdet med Rensning for Sten til $\div 8$ m (Parcel B), forlangte opgivet Enhedspriser. Efter at de ved den afholdte Licitation indkomne Tilbud var blevet forkastet for begge Parcelers Vedkommende, blev hele Arbejdet overdraget samme Entreprenør, saaledes at Parcel B til Dels blev at udføre efter Regning efter nærmere angivne Regler.

Under Arbejdets Udførelse viste det sig, som nærmere udviklet i den i Ekstraktafskrift vedlagte Erklæring fra Vandbygningsdirektøren af 22. December f. A. med 6 Bilag, at Vanskelighederne for Arbejdets Udførelse for begge Parcelers Vedkommende var større end forudsat som en Følge af, at en Række hemmende Momenter, hvis Tilstedeværelse fremgik af det tilvejebragte Opmaalingsmateriale m. v., virkede paa samme Tid. Fra den Entreprenør, der har faaet Arbejdet overdraget, modtog man i Efteraaret 1924 et Andragende om, at ogsaa Betalingen for Parcel A maatte blive fastsat efter Regning. Dette kunde Ministeriet imidlertid ikke anse det for rigtigt at gaa ind paa, og under Hensyn til, at den Periode, i hvilken det paagældende Uddybningsfartøj havde arbejdet med en til Brug ved Entreprisen anskaffet sværere Spandkæde, var for kort til en Bedømmelse af Virkningen af denne Ændring, afslog man Andragendet, idet man dog tilføjede, at Ministeriet var villigt til senere at tage op til Overvejelse Spørgsmaalet om, hvorvidt der udover den kontraktmæssige Betaling vilde kunne søges tillagt Firmaet noget Tilskud som Hjælp til Dækning af det eventuelle Tab ved Entreprisen.

Efter at Fartøjet i et Aar har arbejdet med den sværere Spandkæde, har man fra Entreprenørfirmaet modtaget et fornyet Andragende om forøget Betaling, idet der til Støtte for Andragendet anføres, at Firmaet hidtil har anvendt i Entreprisen over 1 000 000 Kr., heri indbefattet Omkostningerne ved Anskaffelse og Omdannelse af Fartøjet, og at kun ca. en Trediedel af Arbejdet er udført, uagtet Tidsfristen for Arbejdets Fuldførelse er overskredet, og at Firmaet følgelig udover en fastsat a conto-Betaling ved Entreprisens Begyndelse kun har oppebaaret ca. en Trediedel af Entreprisensummen, i alt ca. 425 000 Kr. Man har derefter ved Forhandling med Firmaet gjort Forsøg paa, om der maatte kunne opnaas Enighed om en Ordning angaaende en Tillægsbetaling, som Ministeriet mente at kunne forelægge det ærede Finansudvalg til Godkendelse. Forhandlingerne førte imid-