

Folketinget af Forslag til Finansloven for Finansaaret 1926—27 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 16 A. 2. Understøttelser under Ministeriet for offentlige Arbejder. b. Det midlertidige Beløb.	
Understøttelse til fhv. Arbejdsmand Jens Martinus Rasmussen...	1 200 Kr.
15 pCt. Tillæg	180 —
	I alt... 1 380 Kr.

J. FRIIS-SKOTTE.

Til Folketingets Finansudvalg.

F. H. V. Bentsen.

166

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 2. Marts 1926.

I Forbindelse med en anden Skrivelse herfra af Dags Dato vedrørende en Række Ændringer i Forslag til Finanslov for Finansaaret 1926—27 § 16. Ministeriet for offentlige Arbejder, skal man herved anmode det ærede Finansudvalg om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for bemeldte Finansaar paa mine Vegne yderligere at ville stille følgende Ændringsforslag:

- 1) § 16. B. 6. Tilskud til Anlæg af en ca. 500 m lang Jordvej fra Gaarden „Simondys“ i Frøslev Sogn langs Grænsen mod Tyskland i Forbindelse med en privat Fællesvej Nord for Grænsesten 62.
Beløbet nedsættes med 10 pCt. eller 220 Kr.
- 2) § 16. D. 2. Bidrag til en dansk Lokalkomité for „International electrotechnical commission for the standardisation of nomenclature and rating of electrical apparatus and machinery“.
Beløbet nedsættes med 10 pCt. eller 400 Kr.
- 3) § 16. J. 3. Til Fuldførelse af Arbejder vedrørende Udvidelsen af Rødby Havn.
Beløbet nedsættes med 10 pCt. eller 5 000 Kr.
- 4) § 16. K. 5. Bidrag til Turistforeningen for Danmark.
Beløbet nedsættes med 10 pCt. eller 2 500 Kr.

J. FRIIS-SKOTTE.

Til Folketingets Finansudvalg.

B. Øllgaard.

167

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 10. Marts 1926.

Journ. Nr. 8060 e.

Fra Luftfartshavneudvalget har Ministeriet modtaget den i Afskrift hosfølgende Instilling angaaende en Nyordning af Statskontrollen med den civile Luftfart.

Som det heraf vil ses, er det Udvalgets Forslag, at Statskontrollen omordnes saaledes, at der ansættes under Ministeriet som honorarlønnede tvende tilsynsførende, een til at føre Tilsyn med Luftfartøjer — saavel Landflyvemaskiner som Vandflyvemaskiner — samt Havnens tekniske Anlæg og een til at føre Tilsyn med Flyvningen.

Som det ligeledes vil ses, mener Udvalget ikke, at de ommeldte Tilsyn paa Civilluftfartens nuværende Standpunkt, hvor Flyvningen i alt væsentligt er indskrænket til Sommermaanederne, vil lægge saa meget Beslag paa de tilsynsførendes Tid og Arbejdskraft, at det vilde være økonomisk rigtigt, at de tilsynsførende ansættes som Tjenestemænd eller honorarlønnede udelukkende i Civilluft-