

§ 2.

Udbytte af Statsvirksomheder.

A. Statsbanerne.

4) *I. B. 1. b. Overledelse. Honorarer.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 28. November 1925. Journ. Nr. M. S. 3550.

Efter at Ledelsen af Godsekspeditionsforretningerne paa Grindsted Station fra den 1. Maj d. A. at regne er overdraget en Trafikkontrolør paa eget Ansvar, søges der Hjemmel til at udbetale den paagældende det almindelige Honorar for Bestridelse af Privatbaneforretninger, der beregnet paa den i Anmærkningerne til § 2 A. I. B. 1. b. i Forslag til Finanslov for Finansaaret 1926—27 — jfr. Rigsdagstidende for 1925—26, Tillæg A. Sp. 679—680 — angivne Maade fra 1. April 1926 vil udgøre 550 Kr. aarlig foruden midlertidigt Tillæg, for Tiden 20 pCt., eller i alt 660 Kr.

Under Henvisning til foranstaaende og med Bemærkning, at Hjemmel til Udbetaling af Tillæget for Tiden fra 1. Maj d. A. til 31. Marts 1926 vil blive søgt paa Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1925—26, tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1926—27 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. 1. b. Statsbanerne. Driftsbudget. Udgift. Overledelse. Honorarer.

Summen forhøjes med..... 660 Kr.

J. FRIIS-SKOTTE.

E. Lunn.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

5) *I. B. 2. c. Drift, Lokomotivtjenesten. Brændsel, Olie m. v.* Ved Samraad er forhandlet om Kulpriserne paa denne og andre Konti, derunder om Lagrenes Størrelse.