

61

Finansministeriet. København, den 25. Februar 1926.

U. B. Nr. 5307.

I Henhold til den ved Lov Nr. 185 af 20. Marts 1918 givne Bemyndigelse til at tilvejebringe de nødvendige Beløb til Dækning af de Bidrag, der ydes af Statskassen til forskellige private Jernbaneanlæg, er der i indeværende Finansaar optaget et 5 pCt. Statslaan paa 12 000 000 Kr., hvoraf der i Finansaaret 1926—27 skal svares Rente til et Beløb af 593 750 Kr. og afdrages ved halvaarlige Amortisationer 500 000 Kr.

I Henhold til ovenstaaende skal jeg herved anmode det ærede Udvalg om paa mine Vegne til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1926—27 at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 3 B. 1. a.: Rente af den indenlandske Gæld.	
Beløbet forhøjes med	593 750 Kr.
Til § 26 II. A. 1.: Afdrag paa den indenlandske Gæld.	
Beløbet forhøjes med.....	500 000 Kr.

C. V. BRAMSNÆS.

Til Folketingets Finansudvalg.

Holmdal.

62

Finansministeriet. København, den 18. Februar 1926.

U. B. Nr. 5308.

Paa Grund af det siden Finanslovforslagets Udarbejdelse stedfundne Fald i Valutakurserne vil de ved Indfrielse af Kupons af forskellige udenlandske Laan fremkommende Kurstab blive betydelig mindre end budgetteret og vil efter de nuværende Kurser kunne anslaaes for:

3 pCt. Laanet af 1897 til	62 000 Kr.
3 $\frac{1}{2}$ — — - 1900 -	15 000 —
3 $\frac{1}{2}$ — — - 1901 -	67 000 —
3 $\frac{1}{2}$ — — - 1909 -	89 000 —
4 — — - 1912 -	143 000 —
6 — — - 1921 -	486 000 —
5 $\frac{1}{2}$ — — - 1925 -	446 000 —

saaledes at man i alt vil kunne imødesee et Kurstab af 1 308 000 Kr.,
hvilket, sammenholdt med det budgetterede Beløb af..... 3 908 000 —,
vil give en Mindreudgift af 2 600 000 Kr.

I Henhold til ovenstaaende skal jeg herved anmode det ærede Udvalg om paa mine Vegne til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1926—27 at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 3 B. 2. a.: Forventet Kurstab.	
Beløbet nedsættes med	2 600 000 Kr.

C. V. BRAMSNÆS.

Til Folketingets Finansudvalg.

Holmdal.