

Orden, ligesom der daglig før hver Ruteflyvning har været udfærdiget Luftfartøjsattest, udfyldt og underskrevet af Maskinens Fører og af Stationslederen, om, at Fartøjet i øvrigt har opfyldt Luftfartsanordningens Bestemmelser vedrørende Belastning, Forsyning med Brændstof, Olie og Vand, Instrumenter m. m.

Hvad angaar Kontrollen med Flyverne og med Flyvningerne, udøves denne ogsaa gennem Hærens Flyveskole, der afgør, hvorvidt der kan udstedes Førercertifikat for vedkommende Flyver, og fører Tilsyn med, at Flyvningerne foregaar forsvarligt. I sidstnævnte Henseende har der dog med Hensyn til den paa Kastrup Lufthavn foregaaende Flyvning for afvigte Sommerhalvaars Vedkommende efter Forhandling med Flyveskolen været truffet det midlertidige Arrangement — hvortil Flyveskolen medgik —, at Tilsynet paa Skolens Vegne er blevet udøvet gennem Stationslederen, der tidligere har været Militær- og Trafikflyver, idet Ministeriet af økonomiske Grunde maatte nære Betænkelighed ved paa daværende Tidspunkt at søge oprettet en særlig Statshavneadministration og derfor mente at maatte se bort fra, at den paagældende tillige var Funktionær i Selskabet, jfr. det i Lufthavneudvalgets Redegørelse herom anførte.

Som det vil ses af Selskabets Redegørelse, har det af Stationslederen nøje været paaset, at vedkommende Flyver har haft gyldigt, af vedkommende Statsmyndighed udstedt Certifikat, at der i den Udstrækning, hvori det i Almindelighed er muligt at skønne, intet har været at udsætte hverken paa hans aandelige eller hans legemlige Tilstand, samt at hans Flyvning, saa vidt det har været muligt at kontrollere fra Havnen, har været forsvarlig.

I Overensstemmelse hermed har der, som det ligeledes vil ses af Redegørelsen, straks efter Flyvningernes Paabegyndelse været udfærdiget „Almindelige Tjenesteforskrifter for Trafikflyvere“, hvori Flyverne indtrængende manes til Selvtugt og Forsigtighed og advares imod enhver uforsigtig Flyvning (Kunstflyvning eller lignende).

Endvidere har der — foranlediget blandt andet ved Flyveulykken ved Skarridsø den 8. Oktober f. A., hvor en af Marinens Mekanikere omkom — under s. D. været udstedt en Dagsbefaling til samtlige Flyvere, hvori det indskræpes, at „unødvendige, stærke Stigninger eller Fald, meget skarpe Sving og lignende Manøvrer, som maatte give Passagerer og Publikum Anledning til Ængstelse og Kritik“ er forbudt.

J. FRIIS-SKOTTE.

F. H. V. Bentsen.

Til Folketingets Finansudvalg.

## R. Statens Opmudringsmateriel.

### 55

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 1. Marts 1926.

Efter den siden Udarbejdelsen af Budgettet foregaaede Prisedgang, og efter at Dyrtids- og Konjunkturtillægenes Nedgang fra 1. April d. A. er fastslaaet, tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1926—27 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 R. Statens Opmudringsmateriel. I. Driften.

A. Indtægt.

1. Refusioner fra Statens Havne og Anlæg nedsættes med 182 228

Kr. til ..... 1 907 772 Kr.