

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 11. Januar 1926.

Under Henvisning til den den 1. November f. A. stedfundne Flyveulykke paa Kastrup Luftfartshavn tillader man sig vedlagt til det ærede Finansudvalgs Gennemsyn at fremsende den fra Politimesteren i Københavns Amts søndre Birk modtagne Forhørsakt vedrørende Flyveulykken, idet henvises til Paategningerne paa Akten, hvorefter Politimesteren, da Føreren af den forulykkede Maskine er omkommet ved Ulykken, og der i øvrigt ikke ses at være Grundlag for Tiltale mod nogen i Anledning af det passerede, har indstillet, at der ikke foretages videre i Sagen fra det offentliges Side, og at denne Indstilling er tiltraadt af Statsadvokaten for Sjælland.

I Forbindelse hermed skal man henlede Opmærksomheden paa, at der, som det vil ses af Forhørsakten, ikke under Forhøret er fremkommet Oplysninger, hvorefter der — bortset fra den Flyvning, der førte til Nedstyrtningsulykken — paa Kastrup Luffhavn har været foretaget Flyvninger, der maa betegnes som uforvarselige. Man skal endvidere henwise til, at der ifølge de i Forhørsakten indeholdte Oplysninger ikke kan bebrejdes Luftfartsselskabet noget med Hensyn til Antagelsen af den forulykkede Flyver, idet det af de i Akten indeholdte Erklæringer fra kompetente Personer fremgaar, at han var fuldt ud kvalificeret til sin ansvarsfulde Plads, og at han ved den Maade, hvorpaa han udøvede sin Gerning, havde vundet Tillid hos Medarbejdere, jfr. f. Eks. Forhørsakten Side 14 og Bilag V.

I Forbindelse hermed undlader man ikke ligeledes til Udvalgets Gennemsyn at fremsende en fra Luftfartshavneudvalget modtagen Redegørelse vedrørende den Kontrol, der henholdsvis fra Hærens Flyveskoles og fra Det Danske Luftfartsselskabs Side i sikkerhedsmæssig Henseende er ført med Personel og Materiel paa Luftfartshavnen ved Kastrup, hvilken Redegørelse er bilagt:

1. en Skrivelse fra Det Danske Luftfartsselskab af 21. November f. A., hvormed fremsendtes den med Bilag vedlagte Indberetning fra Selskabets tekniske Konsulent, Marineingeniør Eskildsen, angaaende Kontrollen med Selskabets Materiel samt den med Bilag ligeledes følgende Redegørelse fra Stationslederen paa Kastrup Luftfartshavn, Militær- og Trafikflyver Leo Sørensen, vedrørende det Tilsyn, der fra hans Side er ført med Flyverne og Flyvningerne paa Havnen, og
2. en Skrivelse fra Hærens Flyveskole af 6. November f. A. vedrørende det Tilsyn, der af Skolen i dens Egenskab af Statskontrol føres med den civile Luftfart.

Som det vil fremgaa af det foreliggende Materiale, udøves der, for saa vidt angaar Kontrollen med Maskinerne, et almindeligt Tilsyn gennem Statskontrollen, Hærens Flyveskole, der underkaster Maskinerne et periodisk Eftersyn, afgør, hvorvidt der kan udstedes Luftdygtighedsbevis for vedkommende Maskine m. m.

Endvidere er der, som det vil ses af Selskabets Redegørelse, truffet en Række Foranstaltninger, sigtende til at sikre Materiellets forsvarlige Tilstand. Der er saaledes ved Driftens Paabegyndelse udfærdiget Driftsforskrifter vedrørende Maskinernes Pasning og Vedligeholdelse, ligesom der er udfærdiget Tjenestereglementer for Værkføreren.

Fremdeles har en af Selskabets tvende, af Ministeriet efter Statskontrollens Indstilling autoriserede Mekanikere under Rundflyvningerne haft Ordre til stedse at være paa Flyvepladsen for nøje at overvaage Materiellet. Endvidere er det af Selskabet nøje paaset, at Hovedeftersyn og Prøver af Motorerne er blevet foretaget til de af Statskontrollen i de paagældende Journaler fastsatte Tider. Endelig har der hver Dag inden Rutemaskinernes og Rundflyvemaskinernes første Flyvning af en af Selskabets autoriserede Mekanikere i Overensstemmelse med Luftanordningens Bestemmelser været udfærdiget Attest om, at paagældende Maskine med tilhørende Motoranlæg i sikkerhedsmæssig Henseende har været i