

ved Siden af deres egentlige Virksomhed. I Overensstemmelse hermed har der ved Havnens Aabning imellem Luftfartshavneudvalget og Selskabet været afsluttet den i Genpart vedlagte, for indeværende Finansaar gældende Overenskomst, hvorefter Selskabet i Forbindelse med Lejemaalet, for hvilket Afgiften fastsættes til 17 500 Kr., overtager denne Tjeneste imod et Vederlag af 1 000 Kr.

Det har herefter paahvilet Selskabet at føre Tilsyn med Bygningerne og Pladsen, sørge for Betjeningen af Belysningsanlægget, Centralvarmeanlægget, Vandanlægget og det elektriske Anlæg, føre Havnens Protokoller over afgaaende og ankommende Luftfartøjer, opkræve og indbetale til Udvalget de Havnen tilkommende Hangar-, Leje- og Landingsafgifter, tilkalde Statspoliti og Toldvæsen, varetage Meldingstjenesten, paa Statskontrollens Vegne føre den daglige Kontrol med afgaaende og ankommende Fartøjers Papirer (Luftdygtighedsbeviser m. m. og Besætningscertifikaterne), paase, at intet Fartøj afgaar i Passagerfart fra Havnen uden at være forsynet med anordningsmæssig Sikkerhedsattest, og i det hele overvaage, at Luftfarten paa Havnen foregaar paa anordningsmæssig Maade m. m.

Som Finansudvalget bekendt har der fra forskellig Side været rettet Kritik imod denne Ordning, idet man har ment, at Selskabet, naar det administrerede Havnen, vilde være fristet til at udnytte sin Stilling til Skade for andre med Selskabet konkurrerende Luftfartforetagender, ligesom man har befrygtet, at Selskabet, naar det førte Kontrollen med Flyvningen paa Pladsen, vilde være fristet til ikke at udøve denne Kontrol tilstrækkelig effektivt, naar det gjaldt dets egne Flyvere.

Ministeriet mener ikke, at denne Kritik har været berettiget, og maa vedblivende mene, at det paa det paagældende Tidspunkt, hvor man ikke kunde vide, hvorledes Trafikken paa den nye Havn vilde udvikle sig, men kun vidste, at der var tilstaaet Det danske Luftfartsselskab en 4-aarig Subvention til Luftfart, var naturligt at træffe en Ordning, hvorefter Driften af Havnen overdroges Selskabet paa Luftfartshavneudvalgets Vegne. Paa den anden Side maa det erkendes, at Trafikken allerede det første Aar efter Havnens Aabning for Drift har været betydelig større end ventet, saaledes at der har været stillet betydelig større Krav til Havnetjenesten end forudset, jfr. vedlagte Fartplan for September Maaned f. A., hvorefter Havnen i nævnte Maaned har været trafikeret af 5 forskellige Luftfartsselskaber — hvoraf kun et enkelt har arbejdet i Samdrift med Det danske Luftfartsselskab — med i alt 16 Landinger og Starter af faste Rutemaskiner. I en fra Selskabet modtagen Oversigt anslaaes de med Havnetjenesten forbundne Udgifter for indeværende Aar til at ville andrage 3 625 Kr. til Opvarmning, Belysning, Rengøring og Telefoner vedrørende Lokaler, som enten af Havnen er udlejet til andre Selskaber eller er til fælles Afbenyttelse, samt til 8 175 Kr. som Havnens Andel i Selskabets Udgifter til Nattevagt, Portnertjeneste samt Lønninger til Stationsleder, Bogholder og Kontordame, hvortil endelig kommer 1 200 Kr. til forskellige Udlæg til Havnen, saaledes at den samlede Udgift vedrørende Havnetjenesten af Selskabet anslaaes til ca. 13 000 Kr., der vil blive afholdt af Selskabets Subvention til Driften af Luftruter.

Under Hensyn til det foran oplyste om Trafikkens Vækst og med Henblik paa de forskellige Selskabers Benyttelse af Havnen og den Uro, der har været om dette Spørgsmaal, har Luftfartshavneudvalget ment at burde optage til Overvejelse Spørgsmaalet om nu at skride til Oprettelse af en selvstændig Havnetjeneste, saa meget mere som Havnens Anlæg og Trafikken paa Havnen til næste Aar formentlig vil blive yderligere udviklet og saaledes stille øgede Krav til Administration, og Selskabets Virksomhed jo ikke er indstillet paa at administrere Flyveplads, men paa at drive Luftfart.

Udvalget har herefter efter Samraad med Det danske Luftfartsselskab foreslaaet, at der forsøgsvis for næste Aar træffes følgende Ordning:

Der ansættes som udelukkende i Havnens Tjeneste en Havnemester, til hvem Havneledelsen under Udvalgets Overtilsyn henlægges, dog saaledes, at han for Havnens tekniske Anlægs Vedkommende, og for saa vidt angaar Kontrollen med Flyvningen paa Pladsen, sorterer under Statskontrollen med Luftfart.

Under Havnemesteren vil herefter henhøre:

Meldingstjenesten — saavel Trafikmeldinger som Vejrmeldinger —, Korrespondance, Førings af Registrerings-, Luftdygtigheds- og Certifikatsprotokollerne,