

Indtægt som paa Udgift — i Finanslovforslaget for 1926—27, saaledes som dette er vedtaget ved 2den Behandling i Folketinget.

I Henhold hertil tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om at ville foranledige, at der til 3die Behandling i Folketinget af Finanslovforslaget for nævnte Finansaar paa mine Vegne stilles følgende Ændringsforslag:

Til § 2. Statsvirksomheder. O. (Orlogsværftet). I. Driften.

A. Indtægt:

Efter Hovedsummen 6 115 000 Kr. indsættes en ny Post saalydende:

Fragaar:

De paa Posterne 1.—5. opførte Beløb nedsættes paa Grund af  
Prisfaldet med ..... 611 500 Kr.

B. Udgift.

Efter Hovedsummen 6 115 000 Kr. indsættes en ny Post saalydende:

Fragaar:

De paa Posterne 2.—10. opførte Beløb nedsættes paa Grund  
af Prisfaldet med ..... 568 650 Kr.

L. RASMUSSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

From,  
kst.

## 51

Marineministeriet. København, den 9. Marts 1926.

Journ. Nr. 344/1926.

I Anledning af den efter Udarbejdelsen af Finanslovforslaget for 1926—27 paa Grund af Nedgangen i Pristallet stedfundne Formindskelse af henholdsvis Dyrtidstillæget og Konjunkturtillæget tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om at ville foranledige, at der til 3die Behandling i Folketinget af Finanslovforslaget for nævnte Finansaar paa mine Vegne stilles følgende Ændringsforslag:

Til § 2. Statsvirksomheder. O. Orlogsværftet. I. Driften. B. Udgift.

1. Lønninger, Honorarer m. v. a. Lønninger m. v.

Under „Fragaar“ indsættes en ny Post, saalydende:

„a. Nedgang i Dyrtidstillæget ..... 15 000 Kr.

b. — - Konjunkturtillæget ..... 10 000 —

25 000 Kr.“

L. RASMUSSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

From,  
kst.

## 52

P. Luftfartshavnen ved Kastrup.

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 9. Marts 1926.

Som det ærede Udvalg vil erindre, var det en Forudsætning ved Bevillingen til Indretningen af Luftfartshavnen ved Kastrup, at Det danske Luftfartsselskab i Forbindelse med dets Lejemaal af Ekspeditionsbygning og Hangar indtil videre skulde overtage Havnetjenesten, idet man mente, at Selskabet, hvis Funktionærer i Forvejen var derude, maatte kunne paatage sig den ommeldte Tjeneste