

Hr. Münters Overslag til Dæmnings- og Kanal anlæg	Statsbanernes Overslag til Højbro
(fra Middelfart til Statsbanens Anlægs St. 864 i Jylland).	(Enhedspriser som for Dæmning fra Kauslunde til St. 864 i Jylland).
Oprindelig Overslagssum ... 20,0 Mill. Kr.	Anlæg paa Fyn 2,6 Mill. Kr.
Senere Tilføjelser:	Højbro 11,6 — —
Sporoverbygning 0,6 Mill. Kr.	Anlæg i Jylland
Tillæg ved Middelfart 0,5 — —	fra Bro til
Anskaffelse af Bugserbaade, Drift af disse og Kanal 1,6 — —	St. 864 0,4 — —
2,7 — —	Ekspropriationsudgift.. 0,4 — —
Mangler:	15,0 Mill. Kr.
Ekspropriationsudgift 0,3 — —	Tilfældigt og uforudset 12 pCt. 1,8 — —
Tilfældigt og uforudset 10 pCt. 0,3 — —	Tillæg for Vejbro 5,2 — —
I alt... 23,3 Mill. Kr.	I alt... 22,0 Mill. Kr.
Forskel... 1,3 Mill. Kr.	

Dæmning ca. 1,3 Mill. Kr. dyrere end Bro.

Det ses da, at Broanlægget vil være ca. 1,3 Mill. Kr. billigere end Dæmningsanlægget, selv om dette kunde udføres saaledes som af Hr. Münter foreslaaet.

Dæmningens Opførelse.

Men at bygge Dæmningen som af Hr. Münter foreslaaet maa efter Statsbanernes Formening anses for udelukket. Det foreslaas nemlig slet og ret, at den Jord, som udgraves i Skibsfartskanalen paa Jyllandssiden, sejles ud i Bæltet og klappes ned paa det Sted, hvor Dæmningen ønskes opført, uden at der træffes nogen Art af Foranstaltninger til at sikre, at Fylden synker til Bunds paa det paagældende Sted, hvor der er indtil 46 m dybt, og uden at der træffes nogen Foranstaltning til at sikre, at Fylden forbliver liggende der, uagtet Strømhastigheden i Bæltet ikke ualmindeligt kan løbe op over 3 m i Sek. Dæmningen er tilmed forudsat givet Skraaninger, hvis Anlæg er ret stejle, nemlig 2. Naar der paa denne „simple“ Maade er fremstillet en Undervandsdæmning, hvis Krone ligger 14—15 m under Vandfladen, er der her ovenpaa tænkt anbragt nogle „... Stensikringer til Beskyttelse mod Strømmens Angreb og som Underlag for en Stendæmning, der herfra føres op til noget over daglig Vande....“

Hr. Münters Fremgangsmaade anses for uigennemførlig.

En Spærring af Bæltet paa denne Maade maa dog, som sagt, anses for udelukket. Den Fyld, man udgraver i Skibsfartskanalen, bestaar efter alt, hvad man hidtil ved, af de herhjemme almindelig kendte Morænedannelser (Blanding af Sand, almindeligt Ler, sandblandet Ler eller lerblandet Sand), der, naar de klappes ud i et Vand med betydelig Strøm og Dybder op til 46 m, vil opløses og føres langt bort — maaske først falde til Ro i en af de nærliggende Havne eller Fjorde. Men selv om det maatte lykkes at faa en Del deraf til at blive liggende paa det ønskede Sted, vil man dog være udsat for, at den paabegyndte Dæmning ved en under Byggeperioden optrædende Stormflod fejles bort af Strømmen. Skulde man trods alt have faaet Dæmningen opført til Kote ÷ 14 m, kan man dog ikke herpaa tænke sig anbragt de fornævnte „Stensikringer“, da Dæmningen vil være ganske opblødt, saaledes at den ikke vil kunne bære disse „Sikringer“. Endelig er det en given Sag, at det vilde volde ganske overordentlig store Vanskeligheder, der neppe af nogen kan overses, fuldstændig at afspærre Bæltet. Man behøver i denne Forbindelse blot at pege paa