

Vandstandsforholdene i Vejle Fjord vil — om end i mindre Grad — kunne ventes paavirket paa uheldig Maade af Dæmningsanlæg.

Fiskeri.

Det skal endnu blot nævnes, af Fiskeriet ogsaa maa antages paa meget uheldig Maade at ville blive paavirket af et Dæmningsanlæg.

Af alle de nævnte Grunde, hvoraf navnlig de hydrografiske maa betegnes som ganske afgørende, har Statsbanerne da ment ikke at kunne komme ind paa Tanken om et Dæmningsanlæg.

Prisforskellen mellem Bro og Dæmning.

Naar der er saa mange og saa store Ulemper forbundet med et Dæmningsanlæg, maatte dette i hvert Fald være langt billigere end et Broanlæg, for at man overhovedet skulde kunne tænke derpaa. Hr. Münter siger da ogsaa, at Dæmningen er 10 Mill. Kr. billigere at bygge end Broen med tilhørende Vejanlæg. Men dette beror paa en Misforstaaelse.

Nedenfor er først angivet en Sammenligning mellem Hr. Münters Overslag til en Dæmning og Statsbanernes Overslag til Broanlægget for den samme Strækning, som Dæmningsanlægget — med Tilbehør af Kanal og Bro over denne — omfatter, idet forudsættes, at Vejbroen udføres samtidig med Jernbanebroen:

Hr. Münters Overslag*) til Dæmnings- og Kanal anlæg (fra Middelfart til Statsbanens Anlægs St. 864 i Jylland).	Statsbanernes Overslag til Lovforslag om Højbro (fra Kauslunde til Statsbanens Anlægs St. 864 i Jylland).
Oprindelig Overslagssum ... 20,0 Mill. Kr.	Anlæg paa Fyn 3,2 Mill. Kr.
Senere Tilføjelser:	Højbro 15,0 — —
Sporoverbygning 0,6 Mill. Kr.	Anlæg i Jyl-
Tillæg ved Mid-	land fra Bro
delfart 0,5 — —	til St. 864.. 0,4 — —
Anskaffelse af	Ekspropria-
Bugserbaade,	tionsudgift.. 0,4 — —
Drift af disse	19,0 Mill. Kr.
og Kanal 1,6 — —	Tilfældigt og uforudset 12 pCt. 2,3 — —
2,7 — —	Tillæg for Vejbro..... 6,5 — —
Mangler:	
Ekspropriationsudgift 0,3 — —	
Tilfældigt og uforudset 10 pCt. 0,3 — —	
I alt... 23,3 Mill. Kr.	I alt... 27,8 Mill. Kr.
Forskel... 4,5 Mill. Kr.	

Det vil heraf ses, at selv naar Hr. Münters Tal (med Nutidspriser) lægges til Grund for Dæmningsanlægget, er dette kun ca. 4,5 Mill. Kr. — og ikke som udtalt 10 Mill. Kr. — billigere end det til Grund for Lovforslaget om Højbroen liggende Overslag for den betragtede Del af Anlægget inkl. Vejbane (med Priser fra 1922).

Samme Prisniveau.

Men for at sammenligne de to Overslag bør de bringes paa samme Prisniveau. Hvis man blot tager de 3 Hovedposter: Prisen paa Jordflytning, paa Jern og paa Spor og indfører Dæmningsoverslagets Enhedspriser (henholdsvis 1 Kr. 50 Ø. pr. m³, 350 Kr. pr. Ton og 38 Kr. 50 Ø. pr. m) i Stedet for de af Statsbanerne for disse Poster benyttede Enhedspriser i Brooverslaget (1 Kr. 75 Ø., 650 Kr. og 58 Kr.), faas følgende:

*) Med lavere Enhedspriser end Statsbanernes Overslag.