

Ved Belastningsforsøg, der paa Statsbanernes Foranledning er foretaget af „Danmarks geologiske Undersøgelse“, har det da ogsaa vist sig, at Lille Bælts Lerets Bæreevne endog overstiger de for deres Bæreevne saa bekendte Lerarter „Agile plastique“ fra Ypres og „London clay“.

Pillernes Stabilitet.

Pillernes Stabilitet er omtalt i en særlig Redegørelse. Den er saa betydelig, at enhver Tvivl om det færdige Bygværks Sikkerhed med Rette kan tilbagevises.

ad c. *Faren ved en eventuel Sætning af en Pille.*

En Sætning af Pillerne.

Trods den betydelige Sikkerhed, hvormed Pillerne er dimensionerede, har Statsbanerne alligevel ment det rigtigst, for paa enhver Maade at opnaa størst tænkelig Sikkerhed, at projektere Broens Overbygning med lutter simpelt understøttede Dragere, saaledes at ogsaa en eventuel mindre Sætning af en Pille bliver ganske uden Indvirkning paa Spændingerne i Broens Overbygning.

Det er derfor positivt urigtigt, naar det af Hr. Münter er udtalt, „at selv en ringe Sænkning af en Pille rummer stor Fare for Broens Overbygning“. Broen er, som det fremgaar af foranførte, netop projekteret saaledes, at dette *ikke* vilde blive Tilfældet.

Det færdige Bygværks Stabilitet.

Enhver Tvivl om det færdige Bygværks Stabilitet kan derfor med Rette tilbagevises.

II. Dæmningsanlægget.

Er Tanken herom ny?

Tanken om et Dæmningsanlæg over Lille Bælt har naturligvis i sin Tid ogsaa været overvejet af Statsbanerne, hvorhos den udefra af Lægfolk gentagne Gange har været fremsat overfor Statsbanerne baade før og efter Fræmsættelsen i 1923—24 af Forslag til Lov om Højbro over Bæltet. Ogsaa en enkelt Ingeniør har tidligere fremsat Tanken herom, men dog atter forladt denne paa Grund af Vanskelighederne ved Anlæggets Udførelse og paa Grund af dets Kostbarhed.

Hensyn til Skibsfarten.

Naar Statsbanerne i sin Tid mente ganske at maatte se bort fra Spørgsmaalet om et Dæmningsanlæg over Bæltet, skyldtes dette for en stor Del Hensynet til Skibsfarten, idet et saadant Anlæg — selv om der tilvejebringes en Skibsfartskanal ved Siden af Dæmningen — dog vilde paaføre Skibsfarten ganske overordentlig store Ulemper. Hvis Statsbanerne ved deres Forslags Udarbejdelse i samme Grad vilde have tilsidesat Hensynet til Skibsfarten, vilde man kunne have foreslaaet en adskilligt billigere og for Jernbanen bekvemmere Broforbindelse end den nu vedtagne Højbro.

Vanskeligheden ved Bæltets Spærring.

Hertil kommer, at Arbejdet ved Spærring af Bæltet vilde blive uhyre vanskeligt og vilde kunne foraarsage uberegnelige Overskridelser af selv en meget forsigtig anslaet Overslagssum.

Oversvømmelser.

Men af ganske afgørende Betydning for hele Dæmningsanlægget er de hydrografiske Forhold. Det fri Gennemløb gennem Bæltet spiller en ikke uvæsentlig Rolle ved under Stormflod at skaffe hurtig Udligning af større Vandstands-differencer imellem Kattegattets og Østersøens vestlige Dele, saaledes at stærke Stuvninger undgaas Nord eller Syd for Bæltets snævreste Sted. Hvis der anlægges en Dæmning, vil Faren for Oversvømmelse af de lave Arealer Nord eller Syd for Dæmningen *under kritiske Forhold* blive væsentlig større end nu, og betydelige Strækninger baade ved Kolding og Haderslev Fjord samt ved Middelfart vil blive udsat for Oversvømmelse. Ogsaa