

Bilag II.

Resumé af Banechefens Udtalelser i Dansk Trafikforenings Møde den 11. December 1925 angaaende Ingeniør Münters Forslag til Dæmning over Lille Bælt.

I. Kritikken af Højbroen.

Den fremsatte Kritik vedrører alene Underbygningen. Den tager

- a. dels Sigte paa *Udførelsen*, om hvilken det anføres, at denne, der kræver Anvendelse af Trykluft, er meget risikabel,
- b. dels paa det *færdige Anlæg*, idet der indvendes, at Grunden bestaar af vandfyldt Ler, og at det ikke er muligt at beregne, hvilken Indflydelse de afvekslende Vind- og Strømforhold vil kunne faa paa Pillernes Stabilitet. Det anføres derhos,
- c. at en ringe *Sænkning af Pillerne* rummer stor Fare for Broens Overbygning.

ad a. *Udførelsen*.

Alvorlig Opgave.

Statsbanerne er selvfølgelig klar over, at det er et vanskeligt Arbejde, en *alvorlig Opgave* at anbringe 4 Strømpiller i Lille Bælt. Men det er aldeles ikke nogen uløselig Opgave eller blot nogen Opgave, der overstiger, hvad der tidligere er udført.

Tryklufstarbejde.

Forholdene ligger ikke nu, som da man i 70erne byggede Limfjordsbroen, hvis Piller i øvrigt er ført ned til samme Dybde som den, hvortil Lille Bælts Broens Piller tænkes ført ned.

Der er nu udført i Tusindvis af Arbejder under Trykluft — der er f. Eks. alene i New York udført over 20 Tunneler under Trykluft fra 1,9 til 3,3 Atm. —, og der har i Udlandet udviklet sig en hel Lovgivning herom. Arbejdet i Trykluft rummer derfor ikke længere nogen Risiko af Betydning.

Den største Vanskelighed ved Arbejdet bestaar i Virkeligheden i Pillernes Placering paa rette Sted, men de Kræfter, man her kommer til at operere med — eller imod —, kendes.

Arbejdsrisiko.

Selvfølgelig bliver der altid ved et saa stort Arbejde en *vis Arbejdsrisiko*, men hertil formenes passende Hensyn at være taget i Overslaget.

ad b. *Det endelige Anlæg.*

Bunden.

Bunden i Lille Bælt bestaar overalt, hvor Vanddybden er 10 m eller dærover, af Ler — dog ikke den sædvanlig kendte Moræneler, men af en ældre Tertiærdannelse, det saakaldte Lille Bælts Ler. Dette er af en saadan Konsistens og Bæreevne, at det bliver ganske særlig egnet til Fundering.

Leret er ualmindelig *homogent* og har saa *stor Kohæsion*, at det ikke er muligt at sonderdele det i dets oprindelige Partikler. Det har en meget stor *Kapillaritet*, saaledes at det fordeler Vandet i sine Porer uden paa nogen Maade at lade sig opbløde. Det har derfor ogsaa i sin Forekomst under Bæltet en meget ensartet Vandprocent i alle Dybder.