

trukket ud, saaledes at Udbydelsen er blevet forsinket. Endvidere er Bevillingen til Alssundbroen 1 000 000 Kr. foreslaaet nedsat med 200 000 Kr., blandt andet paa Grund af, at man under Hensyn til det nu foreliggende neppe kan vente at fremme Arbejdet i det Omfang som tidligere antaget.

De til Arbejderne 2det Spor Lunderskov—Esbjerg, Baneanlægget Vigerslev—Nørrebro samt Udvidelse af Lokomotivværkstedet i Aarhus paa Fortegnelsen over nye Statsbaneanlæg under Vedtegningen: Udgifter til særlige Arbejder i Anledning af Arbejdsløsheden, angivne Beløb skyldes Nødvendigheden af Fortsættelse af Arbejder, der ligeledes af Hensyn til Arbejdsløsheden allerede er sat i Gang i indeværende Finansaar. Forhøjelsen af Bevillingerne i alt med 1 125 000 Kr. er tiltraadt af Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 17. December f. A.

Ad Konto II. B. 5. Anlægsbudget. Udgift. Forøgelse af Statsbanernes Materiel:

Den søgte Bevilling af 5 500 000 Kr. til Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel kan nedsættes med 500 000 Kr.

Den til Anskaffelse af en ny Færge til Store Bælts Overfarten m. v. som 2det Bidrag opførte Sum af 1 000 000 Kr. søges forhøjet med 2 499 000 Kr. under Hensyn til, at man har accepteret Tilbud paa Bygningen af en tresporet Dieselmotorfærge, som — inklusive Udgiften til nødvendige Forandringer af Færgelejerne og af de ældre Færger ved Overfarten som Følge af den nye Motorfærges Tilkomst m. v. — vil koste ca. 3 500 000 Kr.

Af det paa Finansloven for Finansaaret 1925—26 til samme Anskaffelse bevilgede 1ste Bidrag af 1 250 000 Kr. vil kun ca. 1 000 Kr. komme til Udgift i indeværende Finansaar, saaledes at 1 249 000 Kr. vil blive opført som Mindreudgift paa Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1925—26.

Ved de ovennævnte foreslaaede Ændringer paa Anlægsbudgettet vil Statens Tilskud til Anlægene for Finansaaret 1926—27 blive forhøjet med 2 563 000 Kr. til 19 767 520 Kr.

J. FRIIS-SKOTTE.

E. Terkelsen,
Ktl.

Til Folketingets Finansudvalg.

8

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 26. Februar 1926. Journ. Nr. M. S. 392.

Ved Finanslov for Finansaaret 1923—24 — jfr. Rigsdagstidende for 1922—23, Till. B. Sp. 773—76 — er der givet Hjemmel til at udbetale et Honorar af mellem 150 og 350 Kr. aarlig til de Lokomotivførere og Lokomotivfyrbødere, der fungerer som Depotforstandere ved de mindre Maskindepoter, dog kun for saa vidt Vederlag for den særlige Tjeneste ikke allerede ydes paa den Maade, at der er ansat en Lokomotivfører i Stedet for en Lokomotivfyrbøder ved Depotet.

Saaframt det herfra til Optagelse paa Forslag til Normeringslov for Finansaaret 1926—27 stillede Forslag om Udnævnelse af Førerne af de enmandsbetjente Rangermaskiner til Lokomotivførere gennemføres, vil dette medføre, at der ud over de i Forslag til Finanslov for 1926—27 — jfr. Rigsdagstidende for 1925—26, Till. A. Sp. 673—74 — opførte Honorarer for Depotforstandertjeneste vil være at udbetale følgende nye Honorarer:

Til 1 Lokomotivfører	à 350 Kr.
- 2 Lokomotivførere	à 250 —
- 2 —	à 200 —
- 14 —	à 150 —,

altsaa i alt 19 Honorarer til en samlet Sum af 3 350 Kr., hvortil kommer det midlertidige Tillæg, for Tiden 15 pCt.