

Den paa Forslaget oprindelig søgte Bevilling af 6 Mill. Kr. er foreslaaet nedsat til 5 614 000 Kr. Foruden dette Beløb søges der Bevilling til følgende Arbejder:

	Kr.
1. Forbedring af Ballastlaget yderligere . . . . .	250 000
jfr. Bemærkningen til Konto I. B. 3. e. ovenfor.	
2. Overdækning af Belvedere-Kloakken paa Statsbanernes Terræn, Københavns Godsbanegaard . . . . .	420 000
Tilslutning fra Folketingets Finansudvalg er givet ved Skrivelse af 17. December f. A.	
3. Arbejder ved Indretning af Sølvgadens Kaserne til Brug for Statsbanernes Overledelse . . . . .	750 000
Nærmere Motivering for denne Bevilling vil følge i særlig Skrivelse.	
I alt . . .	1 420 000

Der søges herefter paa nærværende Konto en samlet Bevilling af 7 034 000 Kr. eller 1 034 000 Kr. mere end paa det oprindelige Forslag.

Ad Konto II. B. 4. Anlægsbudget. Udgift. Nye Statsbaneanlæg;  
 Der søges bevilget 12 700 000 Kr., fordelt saaledes paa nedennævnte Anlæg:

	Kr.
1. 2det Spor Rungsted—Snekkersten . . . . .	250 000
2. 3die og 4de Spor Hellerup—Klampenborg . . . . .	580 000
3. 2det Spor Næstved—Masnedssund . . . . .	125 000
4. 2det Spor Taulov—Lunderskov . . . . .	40 000
5. 2det Spor Fredericia—Daugaard . . . . .	30 000
6. 2det Spor Daugaard—Hasselager . . . . .	875 000
7. 2det Spor Lunderskov—Esbjerg . . . . .	180 000 *)
	500 000 *)
8. Udvidelse af Næstved Station . . . . .	280 000
9. Udvidelse af Ringsted Station . . . . .	335 000
10. Aarhus Personbanegaard . . . . .	1 450 000
11. Aarhus Godsbanegaard . . . . .	130 000
12. Udvidelse af Skanderborg Station . . . . .	585 000
13. Udvidelse af Horsens Station . . . . .	900 000
14. Udvidelse af Padborg Station . . . . .	650 000
15. Udvidelse af Skern Station . . . . .	200 000
16. Udvidelse af Struer Station . . . . .	140 000
17. Næstved—Hillerød . . . . .	1 950 000 *)
	300 000 *)
18. Vigerslev—Nørrebro . . . . .	650 000
19. Alssundbro . . . . .	800 000
20. Røde-Kro—Løgumkloster . . . . .	630 000
21. Udvidelse af Lokomotivværksted, Aarhus . . . . .	5 000 *)
	325 000 *)
22. Jernbanebro over Lille Bælt . . . . .	690 000
23. 2det Spor Randers—Aalborg . . . . .	100 000
I alt . . .	12 700 000

Naar der til 2det Spor Fredericia—Daugaard nu foreslaas optaget et Beløb paa 30 000 Kr., medens der paa det oprindelige Finanslovsforslag intet er optaget for nævnte Arbejde, er Grunden hertil, at dette blandt andet paa Grund af Vanskeligheder ved Fremskaffelse af Sikringsmateriel er blevet forsinket i indværende Finansaar.

Paa den anden Side har man nedsat den foreslaaede Bevilling 920 000 Kr. til Baneanlægget Vigerslev—Nørrebro med 270 000 Kr., blandt andet under Hensyn til, at Forhandlingerne med Kommunen om Ordningen ved Nørrebrogade har

\*) Udgift til særlige Arbejder i Anledning af Arbejdsløsheden.