

XIV.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Ændring i Lov om Motorkøretøjer med Hensyn til Forsøg med Vejbaner og Vejmaterialer m. m.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 11. December 1925).

Et *Flertal* (Hedelund, Henningsen, Eigner Jensen, J. P. Jensen, Holger Larsen, J. C. A. Larsen, F. K. Madsen, A. C. Mortensen, N. P. Nielsen, Nørskov, Rasmus Rasmussen og Vanggaard) indstiller Lovforslaget *uforandret* til *Vedtagelse*.

Der er i Udvalget Enighed om, at den foreslaaede Ændring i Loven om Motorkøretøjer bør være af midlertidig Karakter; da der imidlertid ved Lovforslagets Fremsættelse af Ministeren blev stillet i Udsigt, at der, naar visse Kommissionsarbejder er tilendebragt, vilde fremkomme Forslag til Revision af Loven om Motorkøretøjer, stiller Udvalget ikke noget Forslag om den nævnte Tidsbegrænsning, idet man formentlig til den Tid kan komme til Klarhed over den mest hensigtsmæssige Maade, paa hvilken der kan skaffes Oplysning om de bedste Metoder til Ombyg-

ning af Vejene eller Foranstaltninger til at imødegaa det stærke Slid paa Vejene, der foranlediges af Motorkøretøjer.

Et *Mindretal* (Fibiger, Sven og Ulrich) maa mene, at det er upaakrævet og forhastet i Øjeblikket at fastlægge aarlige tilbagevendende Forsøg med forskellige Vejmaterialer umiddelbart forud for en forestaaende Revision af Motorloven, hvorunder ganske naturlig Spørgsmaalet om det betimelige i at oprette et Vejlaboratorium og anlægge samlede Forsøg med Vejmaterialer vil trænge sig paa og finde sin Løsning.

Mindretallet stiller derfor nedenstaaende Ændringsforslag, der løser det i Sagen øjeblikkeligt paakrævede og udskyder dens endelige Ordning til et senere Tidspunkt.