

Til 67. De i Forslag til Tillægsbevillingslov for 1924—25 under § 24 II. Løbe Nr. 33 omhandlede Arbejder med Anlæg af Radiostationer i Grønland er nu i Hovedsagen tilendebragt og Stationerne overtaget til Drift for Statskassens Regning, dog under Dansk Radio-Aktieselskabs Garanti i 1 Aar til Efteraaret 1926. Der er i Finansaarets Løb udbetalt i Henhold til Kontrakt med Selskabet 288 570 Kr. og til Opførelse af Boliger for Stationspersonalet, Tilsyn med Anlæggene her og i Grønland o. l. 116 430 Kr., ialt altsaa 405 000 Kr. Der er herefter ialt i 2 Finansaar forbrugt 680 000 Kr., og da Folketingets Finansudvalg i Skrivelser af 15. Februar og 8. Maj 1924 har givet Bemyndigelse til at anvende ialt ca. 870 000 Kr. i dette Øjemed, vil der i Finansaaret 1926—27 endnu være til Disposition 190 000 Kr., der hovedsagelig vil medgaa til Rest-Udbetalinger paa Kontrakten med Dansk Radio A/S (Kr. 162 880), naar Stationerne efter Garantiaarets Udløb overgaar endeligt til Drift for Statskassens Regning.

Til 68. Beløbet er anvendt til fortsat Arbejde ved Omregulering af Handelens Plads, hvortil Folketingets Finansudvalg meddelte Samtykke i Skrivelse af 27. Marts 1924. (Se iøvrigt Anmærkning til Forslag til Tillægsbevillingslov 1924—25 ad § 24 II. Løbe Nr. 35.)

Til 69—70. Sygehusforholdene i Grønland har hidtil i flere Henseender ladet en Del tilbage at ønske og har derfor i den seneste Tid paa Grundlag af gentagne Indstillinger fra de paagældende Læger været Genstand for grundige Overvejelser, der førte til det Resultat, at nye Sygehuse i Jakobshavn og Egedesminde maatte siges at være uomgængelig nødvendige. Sundhedsstyrelsen, hvem Planerne blev forelagt, kunde ganske tiltræde disse og anbefalede meget indtrængende, at Sygehusene opførtes, hvorved man tillige opnaar at skabe saa gode Arbejdsforhold som muligt for de grønlandske Læger og derved sikrer en fast Stab af dygtige Læger for Grønland. Bestemmelsen om Sygehusenes Udsendelse blev imidlertid truffet saa sent, at man ikke ved Ændringsforslag til Finansloven for 1925—26 kunde søge Beløbene optaget paa denne, hvorfor de opføres her.

Til 71. Det her søgte Beløb bevilgedes paa Tillægsbevillingsloven for 1924—25 (tredie Behandling, Ændringsforslag Nr. 341). Af forskellige Grunde kom Beløbet imidlertid ikke til Udbetaling saa betids, at det kunde medtages paa Statsregnskabet for nævnte Finansaar, og det søges derfor nu genbevilget.

Til 72. Paa Tillægsbevillingsloven for 1924—25 bevilgedes Indkøbet af S/S „Gustav Holm“, tidligere „Grønland“ (Anmærkning ad § 24 II.; Løbe Nr. 36). Ved Skibets Eftersyn og Klargøring ansaa man det under Hensyn til den vanskelige og farefulde Sejlads paa Angmagssalik og Scoresbysund, hvortil Skibet var bestemt, for betimeligt, at Skibet forsynedes med et tidssvarende Radioanlæg. Udgiften hertil androg 12 200 Kr.

Til 73. I Fortsættelse af de paa Forslaget til Tillægsbevillingsloven for 1924—25 bevilgede Arbejder (Anmærkning ad § 24 II. Løbe Nr. 38 og 39) vedrørende Fornyelse af Kirke- og Skolevæsenets Bygninger har man i afvigte Sommer opsendt Materialer til et nyt Kapel ved Akgisserniak, idet der iøvrigt herudover ikke er anvendt andre Beløb til Nyanskaffelser paa dette Omraade end det under Løbe Nr. 74 opførte, hvortil særlig Hjemmel foreligger.

Til 74. Beløbet er anvendt i Henhold til Skrivelse af 3. April 1925 fra Folketingets Finansudvalg.

Til 75. Til Togtning i Sukkertoppens udstrakte Distrikt har man i en længere Aarrække følt Savnet af et tilstrækkeligt rummeligt og hurtiggaaende Fartøj, der paa fyldestgørende Maade kunde opretholde Forbindelsen mellem Kolonien og Udstederne, hvortil der under Fiskeriernes stærke Udvikling stilles større og større Krav. I afvigte Sommer frembød der sig Lejlighed til paa særdeles moderate Vilkaar at erhverve en til dette Formaal i alle Henseender velegnet Motorgalease, en Lejlighed, som man efter indhentede Erklæringer fra Eksperterne ikke mente at burde lade gaa fra sig. Fartøjet, der er maalt til 35 Brutto- og 22 Netto-Registertons, bygget i 1920 og forsynet med en 35 HK. Danmotor, døbttes „Narhvalen“ og sejledes til Grønland af Styrelsens eget Personale. Under hele den lange Sørejse viste det relativt lille Fartøj sig i enhver Henseende at svare til Forventningerne.