

Bolværksstrækning ud for Havnesporet, idet blot forudsættes, at Udgifterne hertil kan holdes indenfor et Beløb af 40 000 Kr. Og endelig er der opnaaet Enighed mellem Havneudvalget og Direktionen for Aalborg-Hadsund Jernbane om et Udkast til Overenskomst angaaende Anlæg og Drift af det ommeldte Havnespor. Efter at Projektet til Anlæg af Havnesporet er blevet gennemgaaet af Direktøren ved Tilsynet med Privatbanerne og af Vandbygningsdirektøren, maa det med de af de nævnte Embedsmænd foreslaaede Ændringer antages ifølge et i Januar 1926 udarbejdet Overslag at ville medføre en Udgift af 52 000 Kr., heri indbefattet Udgifterne til Erhvervelsen af nogle ubetydelige Arealer, og Udvalget har derfor præciseret sit Andragende derhen, at man anholder om et Stats-tilskud til Sporanlægget paa Halvdelen af Overslagssummen, eller 26 000 Kr., tilligemed forholdsmæssig Andel i mulige Overskridelser. Efter alt foreliggende og idet iøvrigt henvises til de Udtalelser angaaende de heromhandlede Spørgsmaal, der er fremsat i Folketinget ved første Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1925—26 (Rigsdags-tidende 1924—25, Folketingets Forhandlinger, Sp. 1284—85), kan man anbefale, at der af Staten ydes et Tilskud af den ansøgte Størrelse til Sporanlægget. Da der for Tiden hersker en ekstraordinær stor Arbejdsløshed i Hadsund, og det heromhandlede Arbejde skønnes vel egnet til Iværksættelse straks til Afhjælpning af denne Arbejdsløshed, vil det være ønskeligt, at et Beløb af 10 000 Kr. af Tilskuddet kan stilles til Raadighed straks. Man søger derfor herved med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg (Skrivelse af 25. Februar 1926) disse 10 000 Kr. bevilget, medens de resterende 16 000 Kr. søges ved Ændringsforslag til Finanslov 1926—27.

Til 92. Garanti for Forrentning af og Afdrag paa Rødby Havns Andel i Købstad-kommunernes Dollarslaan. Se Rigsdagstidende 1925—26, Tillæg A., Sp. 1337—38. Havnen har ikke kunnet — henholdsvis vil ikke kunne — betale de pr. August 1925 og Februar 1926 forfaldende Renter og Afdrag, der udgør 13 672 Kr., som herved søges bevilget.

Til 93. Som Tilskud til Afhjælpning af Stormflodsskade (i 1921) blev i 1921—22 og 1922—23 bevilget ialt.....	1 329 732 Kr. 00 Ø.
hvoraf er forbrugt til 1924—25 inkl.....	1 198 486 — 58 —
Resten...	131 245 Kr. 42 Ø.

søges herved genbevilget.

Til 94. Som Tilskud til Anlæg af et Dige til Beskyttelse af Splidholm Enge blev i 1924—25 bevilget 4 333 Kr., hvoraf blev brugt 3 078 Kr. 37 Øre. Af Resten søges 1 000 Kr. genbevilget.

Til 95. Som Tilskud til Afhjælpning af Stormflodsskade i 1923 blev i 1923—24 bevilget.....	321 665 Kr. 00 Ø.
hvoraf er brugt i 1923—24 og 1924—25 ialt.....	312 026 — 50 —
Resten...	9 638 Kr. 50 Ø.

søges herved genbevilget.

Til 96. Tilskud til Afvanding af det inddigede Areal paa Manø.

I et af Hedeselskabet anbefalet Andragende har samtlige Beboere paa Manø anholdt om, at der af Staten maa blive stillet et Beløb af 6 000 Kr. til Raadighed til Gravning af Grøfter paa det inddigede Areal paa Øen, saaledes at en meget tiltrængt Afvanding af Arealet kan finde Sted. Afgrøderne i 1925 har været stærkt paavirket af Stormfloden i 1923—24, og Beboerne er derfor ret daarlig stillet. I en over Sagen afgivet Erklæring har Vandbygningsdirektøren udtalt, at efter at det i Henhold til Lov Nr. 77 af 29. Marts 1924 udførte Arbejde ved Forhøjelse og Forstærkning af Diget er Fuldførelsen nær, og efter at det inddigede Areal kunstigt Afvanding nu er muliggjort ved Opstilling af en kraftig Vindmotor, vil det være absolut nødvendigt, at det inddigede Areal udgrøftes, for at den Sænkning af Grundvandstanden, som Motoren kan præstere, virkelig kan komme Arealerne til gode.

Efter det anførte har Ministeriet ment at kunne gaa med til, at der i Lighed med, hvad der er bevilget til det øvrige Digeanlæg paa Øen, ydes et Statstilskud paa $\frac{2}{3}$ af Overslagssummen eller 4 000 Kr., saaledes at Arbejdet udføres af Beboerne selv under sagkyndigt Tilsyn.