

Til 79. Til Fuldførelse af Arbejder vedrørende Udvidelse af Rødby Havn er ved Finansloven bevilget 50 000 Kr., hvoraf der imidlertid kun ventes at blive Anvendelse for 15 000 Kr. Bevillingen søges derfor nedsat med 35 000 Kr.

Til 80. I Tilskud til Istandsættelse og Sikring af Landingspladsen ved Kvalbø Ejde paa Færøerne blev i 1916—17 bevilget 21 600 Kr., hvoraf indtil 1924—25 inkl. er brugt 20 190 Kr. 36 Øre. Resten, 1 410 Kr., søges herved genbevilget.

Til 81. Som Tilskud til Anlæg af et Dige fra Knudegaards Bjerg paa Øland til Attrup Bakker blev i 1916—17 til 1920—21 bevilget ialt 302 963 Kr., hvoraf hidtil er forbrugt 294 962 Kr. Resten, 8 001 Kr., søges genbevilget.

Til 82. Til Undersøgelser angaaende Muligheden for Anlæg af Havneværker paa forskellige Steder paa Færøerne blev i 1924—25 bevilget 6 000 Kr., hvoraf intet blev brugt. Beløbet søges nu genbevilget.

Til 83. Som Tilskud til Udbedring af Stormskade paa Sandvig Havn blev i 1918—19 bevilget 1 500 Kr., hvoraf hidtil intet er brugt. Beløbet søges nu genbevilget.

Til 84. Som Tilskud til Forbedring af Landingsforholdene ved Raageleje Bølgebryder blev i 1920—21 bevilget 13 000 Kr., hvoraf hidtil er anvendt 8 055 Kr. Resten, 4 945 Kr., søges nu genbevilget.

Til 85. Som Tilskud til Udvidelse af Maarup Havn paa Samsø blev i 1924—25 bevilget indtil 12 000 Kr., hvoraf blev brugt 8 850 Kr. Resten, 3 150 Kr., søges herved genbevilget.

Til 86. Som Tilskud til Istandsættelse af Arnager Baadehavn blev i 1924—25 bevilget 19 400 Kr., hvoraf blev brugt 17 750 Kr. Resten, 1 650 Kr., søges genbevilget.

Til 87. Som Tilskud til Forlængelse af Thunø Havns søndre Mole blev i 1924—25 bevilget indtil 14 000 Kr., hvoraf blev brugt 11 100 Kr. Resten, 2 900 Kr., søges genbevilget.

Til 88. Som Tilskud til Uddybning af Melsted Havn blev i 1918—19 og 1924—25 bevilget ialt 20 828 Kr., hvoraf blev brugt indtil 1924—25 inkl. 20 000 Kr. Resten, 828 Kr., søges genbevilget.

Til 89. Til Istandsættelse af Isskade paa Lynæs Havn blev i 1924—25 bevilget 12 500 Kr., hvoraf blev brugt 10 200 Kr. Resten, 2 300 Kr., søges genbevilget.

Til 90. Til Anlæg af en Fiskerihavn ved Hvalpsund, jfr. Lov Nr. 147 af 23. April 1925 § 6, søges 23 334 Kr. Se Rigsdagstidende 1925—26, Tillæg A., Sp. 1339—40.

Til 91. Fra et Udvalg for Anlæg af en Havnebane i Hadsund har Ministeren for offentlige Arbejder modtaget Andragende om Tilskud af Statskassen til Anlæg af en Sporforbindelse mellem Jernbanestationen i Hadsund Nord og Havnen sammesteds. Til Støtte for Andragendet er anført, at der, før Aalborg-Hadsund Jernbane blev anlagt, blev drevet en ret betydelig Handel med Kul og andre grove Varer fra Hadsund til det naturlige, store Opland, ligesom der over Hadsund afskibedes blandt andet Landbrugsprodukter og Træ fra de omliggende store Skovstrækninger; men siden Banens Anlæg er den nævnte Handel i Aftagende, fordi Hadsund, uagtet Dybden i Fjorden — ca. 6 m — er tilstrækkelig til ret store Skibe, ikke kan optage Konkurrencen med de større Byer, Aalborg og Randers, der har Havnebaner. Med Andragendet fremsendtes Tilsagn fra Aalborg Amtsraad og de paagældende Sognekommuner om Ydelse af Tilskud til Sporanlægget, tilsammen svarende til Halvdelen af den i et medfulgt Projekt opgjorte Overslagssum foruden forholdsmæssig Andel i Overskridelser. Endvidere har Hobro-Mariager fælles Havneudvalg, der ejer Havneanlægget i Hadsund, givet Tilsagn om at ville tilvejebringe en ny