

Vandbygningsdirektøren foreslaar anvendt som Tilskud til Anlæg af Sideveje fra Hovedvejen Fugletjorden-Kongshavn til Landingsstederne i Bygderne Nordregøte og Sydregøte under Forudsætning af, at Gøte Sogns Kommune paatager sig at udføre Vejanlægene helt ned til Landingsstederne for det nævnte Beløb.

Til 13. Til Anlæg af en Vej fra Rudbøl til Sieltøft m. m. blev i 1920—21 og 1923—24 bevilget ialt 54 500 Kr., hvoraf blev brugt i 1923—24 45 000 Kr. Resten, 9 500 Kr., søges herved genbevilget.

Til 14. Til Projekteringsarbejder m. v. vedrørende nogle af Lagtinget ønskede Veje paa Færøerne blev i 1924—25 bevilget 10 000 Kr., hvoraf intet blev brugt. Beløbet søges nu genbevilget.

Til 15. Som Tilskud til Opførelse af den saakaldte „Frihedsbro“ over Kongeaa blev i 1922—23 bevilget 5 000 Kr., hvoraf intet blev brugt. Beløbet søges nu genbevilget.

Til 16. Som Tilskud til kommunale Anlæg paa Færøerne blev i 1924—25 genbevilget 12 877 Kr., hvoraf dog intet blev brugt. I 1925—26 vil der blive Anvendelse for 1 575 Kr., medens Resten overhovedet ikke vil blive brugt. 1 575 Kr. søges derfor herved bevilget paany.

Til 17. Til Tilvejebringelse af en Vejforbindelse til Pluskærsgaard i Frøslev Kommune blev i 1920—21 og 1921—22 bevilget ialt 5 400 Kr., hvoraf intet blev brugt. Af Bevillingen vil kun komme til Udbetaling 4 977 Kr., der herved søges genbevilget.

Til 18. Til Tilvejebringelse af en Vejforbindelse til tvende Ejendomme paa Ellundmark blev i 1920—21 og 1921—22 bevilget ialt 4 100 Kr., hvoraf intet blev brugt. Af Bevillingen vil kun komme til Udbetaling 3 452 Kr., der herved søges genbevilget.

Til 19. Herunder søges et i Henhold til Tjenestemandslovens § 12 udbetalt Konstitutionshonorar efterbevilget.

Til 20. Da et Beløb paa 334 Kr. af Honorarerne for 1924—25 for Revision af Privatbanernes Regnskaber ikke kom til Udbetaling i det paagældende Finansaar, søges Beløbet herved genbevilget.

Til 21. Til Forrentning af en Del af Statstilskuddet til forskellige i Henhold til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 anlagte Privatbaner er ved Finanslov 1925—26 som anslaaet kun bevilget 20 000 Kr., idet dette efter de seneste Statsregnskaber mentes tilstrækkeligt. Imidlertid har man haft en enkelt stor Udbetaling paa 70 400 Kr., hvilket i Forbindelse med andet Merforbrug paa denne ganske kalkulatoriske Konto bevirker, at man herved maa søge yderligere 100 000 Kr. bevilget.

Til 22. I Skrivelse af 26. Februar 1925 til Folketingets Finansudvalg, jfr. Rigsdagstidende 1924—25, Tillæg B., Sp. 817—20, har Ministeriet for offentlige Arbejder forbeholdt sig at søge fornøden Hjælp til at yde et Honorar til de af Regeringen valgte Medlemmer af de i Medfør af § 7 i Lov Nr. 116 af 11. Marts 1921 angaaende Foranstaltninger mod Brandfare ved Jernbanedrift nedsatte Kommissioner, naar disse Kommissioners Arbejde er afsluttet. Da den i Henhold til nævnte Lov foretagne Gennemgang af samtlige i Drift værende Privatbaner nu er tilendebragt, søges herved Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til at yde hver af de paagældende regeringsvalgte Kommissionsmedlemmer samt de tvende Formænd for de henholdsvis for Øerne og for Jylland nedsatte Kommissioner en Godtgørelse for deres Deltagelse i Kommissionernes meget betydelige Arbejde, der har strakt sig over ca. 3½ Aar. Godtgørelsen er tænkt beregnet paa samme Maade som i Ministeriets ovennævnte Skrivelse anført for de regeringsvalgte Medlemmer af de i Henhold til Frdg. 5. Marts 1845 nedsatte Besigtigelses- og Ekspropriationskommissioner, nemlig i Forhold til det Antal Mødedage, hver enkelt har haft, efter en Norm af ca. 35 Kr. pr. Mødedag, dog saaledes, at der tillægges de tvende Formænd tillige et tilsvarende Beløb for Ledelsen og Tilrettelægningsen af Forretningerne.

Udgiften for samtlige Privatbaners Vedkommende vil herefter ikke overstige 10 000 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget.