

vil 2 431 Kr. 93 Øre medgaa i 1925—26, hvormed Arbejdet er afsluttet, saaledes at der er sparet 4 694 Kr. 39 Øre, som man imidlertid efter Anmodning fra det paagældende Forstanderskab og efter anbefaling af Amtmanden og Vandbygningsdirektøren herved søger Hjælp til at anvende som Tilskud til Bygning af en Vej, der vil sætte Bygden Lejnum i Forbindelse med Kollefjord-Kvivig Vejen, hvilket i høj Grad vil forøge dennes Betydning. Da Udgifterne herved er anslaaet til 7 100 Kr., vil Kvivig Sogns Kommune, der skal udføre Arbejdet, have at udrede Differencen mellem Statstilskuddet og det endelig medgaaende Beløb.

Til 11. I Tilskud til Udgifter ved Anlæg af Køreveje mellem Sørvaa, Midvaag og Sandevaag og mellem Thorshavn, Velbestad og Kirkebø blev i 1921—22 bevilget.....	280 000 Kr.	» Ø.
hvoraf er brugt til 1924—25 inkl.....	221 709	— 49 —

Resten.....	58 290 Kr.	51 Ø.
-------------	------------	-------

søges herved genbevilget.

Til 12. Til Anlæg af en Kørevej mellem Fuglefjord og Kongshavn paa Færøerne blev i 1921—22 bevilget.....	208 000 Kr.	» Ø.
hvoraf er brugt til 1924—25 inkl.....	189 900	— 43 —

Af Resten.....	18 099 Kr.	57 Ø.
----------------	------------	-------

vil 985 Kr. 56 Øre medgaa i 1925—26, hvormed Arbejdet er afsluttet med en Besparelse af 17 114 Kr. 01 Øre.

a) Fuglefjord-Kongshavn Vejen var paa Kongshavn Siden oprindeligt projekteret med Endepunkt ved Skibenæs, hvor Landingsforholdene er særlig gode. Imidlertid stillede en af de interesserede Kommuner som Betingelse for at yde Tilskud Krav om, at Vejen udgik fra Bygden Solmundefjord i Stedet for fra Skibenæs. Denne Ændring godkendtes i 1919 af Justitsministeriet, under hvis Ressort færøiske Vejanlæg den Gang hørte, paa Vilkaar, at det paagældende Sogneforstanderskab anlagde en Landingsbro for større Motorbaade i Solmundefjord.

Den sidste Forpligtelse er dog aldrig bleven opfyldt, dels af økonomiske Grunde, dels og væsentligst fordi det nuværende Forstanderskab erkender, at den ovenfor ommeldte Ændring aldrig burde være foretaget, da Ud- og Indskibningsforholdene er langt bedre ved Skibenæs, som endog kan anløbes af de største Rutebaade, og de øvrige i Vej-anlægget interesserede Kommuner er selvfølgelig langt mere interesserede i en god Vejforbindelse med Skibenæs end med Solmundefjord, hvor Damperne aldrig lægger til.

Fra Amtmanden over Færøerne har Ministeriet herefter modtaget et af Vandbygningsdirektøren anbefalet Forslag om at anvende en Del af fornævnte Besparelse til Anlæg af en ca. 1 000 m lang Vej fra Landingspladsen ved Skibenæs til Hovedvejen, saaledes som oprindeligt projekteret. Amtmanden oplyser samtidig, at de interesserede Kommuner er villige til at bidrage til Anlægget af den nye Vej i samme Forhold som til Hovedvejen, hvorhos han tilføjer, at Opførelsen af Landingsbroen i Solmundefjord herefter vil blive uden Betydning, saaledes at Kravet derom formentlig helt kan frafaldes.

Efter det anførte og i Betragtning af, at den heromhandlede Hovedvejforbindelse tværs over Østerø først faar den rette Betydning for Samfærdselen, naar Vejen, der i Nord ved Fuglefjord har Tilslutning til Dampskibenes Anløbssted, ogsaa mod Syd ved Skibenæs faar en saadan Tilslutning, maa Ministeriet være af den Formening, at Andragendet bør imødekommes.

Da man yderligere fra Amtmanden modtog en Skrivelse af 17. December 1925, hvori han udbad sig Bemyndigelse til at sætte Vejarbejdet i Gang straks efter Nytaar 1926, idet Arbejdsløshed i de omliggende Bygder derved kunde undgaa, har man med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg (Skrivelse af 13. Januar 1926) stillet et Statstilskud paa  $\frac{4}{5}$  af Overslagssummen ca. 13 400 Kr. eller 10 720 Kr. til Raadighed paa forventet Tillægsbevilling under Forudsætning af, at den resterende Femtedel tilvejebringes paa anden Maade, hvorhos man i saa Fald vil frafalde Kravet om Anlæg af en særlig Landingsbro ved Solmundefjord.

10 720 Kr. søges derfor herved efterbevilget.

b) Der resterer herefter et Beløb af 6 394 Kr., som man herved efter Andragende fra den paagældende Kommune og efter anbefaling af Lagtinget, Amtmanden og