

Som nærmere anført i Skrivelse til Folketingets Finansudvalg af 17. Oktober 1925 er de fornævnte tre Bevillinger, fornemmelig som Følge af den langvarige Arbejdsstandsning i Foraaret 1925, blevet overskredet med de nedenfor anførte Beløb:

For Luftfartshavnens Indretning med.....	15 878	Kr. 11	Ø.
— Krudtmagasinet's Ombygning.....	8 932	— 05	—
— „Østergaard“'s Istandsættelse.....	4 310	— 92	—
	eller ialt med... <u>29 121 Kr. 08 Ø.</u>		

I Skrivelse af 10. November 1925 har Finansudvalget givet sin Tilslutning til, at det ommeldte Beløb af 29 121 Kr. 08 Øre efterbevilges ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1925—26.

Herefter søges henholdsvis 22 045 Kr., 87 432 Kr. og 32 850 Kr. bevilget.

Til 6. Endvidere har Finansudvalget i samme Skrivelse af 10. November 1925 givet sin Tilslutning til, at der ligeledes ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1925—26 søges efterbevilget et Beløb af 34 067 Kr. til forskellige, nærmere angivne supplerende Arbejder og Anskaffelser vedrørende Indretningen af den nye Luftfartshavn ved Kastrup. Da dette Beløb imidlertid, efter hvad det senere har vist sig, ikke kan tilstrække, søges yderligere 3 491 Kr. bevilget, eller ialt 37 558 Kr.

Til 7. Til Anlæg af en direkte Adgangsvej fra Amager Landevej indtil Luftfartshavnen er der ved Forslag til Finanslov for Finansaaret 1926—27 søgt en Bevilling paa 196 000 Kr., se Rigsdagstidende 1925—26, Tillæg A, Sp. 857—60.

Da det maa anses for særdeles ønskeligt at kunne faa dette Vejarbejde færdigt inden Sommersæsonens Begyndelse, har man faaet Finansudvalgets Tilslutning til allerede nu at paabegynde Arbejdet, saaledes at Beløbet overflyttes til Tillægsbevillingslovforslaget for Finansaaret 1925—26.

Til 8. Samtidig har Finansudvalget givet sin Tilslutning til, at der ved Forslag til Tillægsbevillingslov for 1925—26 efterbevilges et Beløb af 11 000 Kr. til Istandsættelse af Krudttaarnsvejen fra Alléen til Lufthavnens Grænse i Anledning af den Overlast, nævnte Vejstrækning har lidt som Følge af Trafiken paa Havnen i Sommeren 1925.

Til 9. I Sommeren 1925 blev der færdigbygget en Hangar paa Luftfartshavnen, der har kostet 210 000 Kr., og som kan rumme 10 Maskiner. Imidlertid kan det efter de indvundne Erfaringer og de Meddelelser, der alt foreligger, om Havnens Benyttelse til næste Sommer, forudses, at Hangaren ikke vil kunne rumme de Maskiner, der vil blive Ønske om at underbringe. Under disse Forhold anser man det for nødvendigt, at der inden Sommeren 1926 bygges endnu en Hangar af samme Størrelse og Konstruktion. En saadan vil efter de nugældende Prisforhold antagelig kunne bygges for ca. 189 000 Kr. Med Bemærkning, at Hangaren, efter anstillede Beregninger, i Afgifter formenes at ville kunne indbringe ca. 13 000 Kr., søger man med Finansudvalgenes Tilslutning herved 189 000 Kr. bevilget.