

Til 44. Til Udvidelse af Esbjerg Havn er i Finansaarene 1909—10 til 1924—25 inkl. bevilget ialt	11 185 240 Kr. 16 Ø.
hvoraf er forbrugt	11 127 790 — 11 —
Resten...	<u>57 450 Kr. 05 Ø.</u>

søges herved genbevilget.

Til 45. Til Forlængelse af det nye Bolværk ved Esbjerg Havns østre Forhavn er ved Finanslov 1925—26 bevilget 280 000 Kr. Imidlertid ventes i det paagældende Finansaar kun 205 000 Kr. at komme til Udbetaling, hvorfor Bevillingen søges nedsat med 75 000 Kr., der vil blive overført til Finansaaret 1926—27.

Til 46. Til Anlæg til Forbedring af Forholdene ved Opbevaring og Pakning af Fisk i den nye Fiskerihavn ved Esbjerg blev i 1922—23 bevilget ..	650 000 Kr. 00 Ø.
hvoraf er forbrugt	566 020 — 43 —
Af Resten...	<u>83 979 Kr. 57 Ø.</u>

søges 18 981 Kr. herved genbevilget.

Til 47. Til Bygning af en Dækmole paa den nordre Limfjordstange m. m. blev i 1924—25 genbevilget 144 937 Kr., hvoraf brugtes 136 489 Kr. 51 Øre. Resten 8 448 Kr. søges herved paany genbevilget.

Til 48. Til Indretning af en ny Materialplads m. m. for Vandbygningsvæsenet i Sønderborg blev i 1924—25 genbevilget 63 751 Kr., hvoraf kun brugtes 586 Kr. Resten, 63 165 Kr., søges herved til Raadighed i 1925—26.

Til 49. Til Brolægning af nogle Vejstrækninger ved Esbjerg Havn søges ved Forslag til Finanslov 1926—27 under § 2 D. II. B. 5. 135 000 Kr. som 1. Del af en 2-aarig Bevilling paa ialt 275 000 Kr. Til Afhjælpning af Arbejdsløsheden maatte det imidlertid anses for ønskeligt, at Arbejdet fremmes mest muligt, og man har derfor med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg allerede i 1925—26 stillet 60 000 Kr. til Raadighed for Vandbygningsdirektøren til Indkøb af de fornødne Brosten, saaledes at Brolægningen kan paabegyndes i det tidlige Foraar 1926. Disse 60 000 Kr. søges herved bevilget, medens Resten af de fornævnte 135 000 Kr. + de 140 000 Kr., der oprindeligt først agtedes søgt i 1927—28, eller ialt 215 000 Kr., vil blive søgt stillet til Disposition i 1926—27 ved Ændringsforslag til den paagældende Finanslov, dog saaledes, at Bevillingen paa Grund af Prisfaldet nedsættes med 30 000 Kr.

Til 50. Til Bygning af ca. 135 m Bolværk i Frederikshavns Havns vestre Inderhavnsbassin m. m. er paa Forslag til Finanslov 1926—27 under § 2 D. II. B. 7. opført 100 000 Kr. som 1. Del af en 2-aarig Bevilling paa ialt 240 000 Kr. Under Hensyn til Arbejdsløsheden søges imidlertid herved med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg de nævnte 100 000 Kr. til Raadighed allerede i 1925—26, medens 2. Del af Bevillingen, dog med en Prisfaldsreduktion af 20 000 Kr., vil blive søgt til Disposition i 1926—27, hvorom der vil blive stillet Ændringsforslag til Finansloven for sidstnævnte Finansaar.

Til 51. Til Bygning af en Pælebro i Skagen Fiskerihavn er paa Forslag til Finanslov 1926—27 under § 2 D. II. B. 6. opført 50 000 Kr. som 1. Del af en 2-aarig Bevilling paa ialt 100 000 Kr. Under Hensyn til Arbejdsløsheden søges imidlertid herved med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg de nævnte 50 000 Kr. til Raadighed allerede i 1925—26, medens 2. Del af Bevillingen — paa Grund af Prisfaldet reduceret til 45 000 Kr. — vil blive søgt til Disposition i 1926—27, hvorom der vil blive stillet Ændringsforslag til Finansloven for sidstnævnte Finansaar.

Til 52. Til Opførelse af en Fiskeauktionshal med tilhørende Anlægsbro i Frederikshavns Havn søges ved Forslag til Finanslov 1926—27 under § 2 D. II. B. 8. bevilget 49 000 Kr. Under Hensyn til Arbejdsløsheden søges imidlertid herved med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg de nævnte 49 000 Kr. til Raadighed allerede i 1925—26, medens Bevillingen ved Ændringsforslag vil blive foreslaaet udtaget af Finanslov 1926—27.