

Til 13 og 14. Forhøjelsen skyldes, at der maa paaregnes en Del Godtgørelse til Havneassistenterne for mistede Fridage. En tilsvarende Besparelse kan imidlertid ventes paa Kontoen: Særlige Ydelser.

Til 15. Under „Andre Udgifter“ er der paa Underpost 1 til Oprensningsarbejder m. m. bevilget 870 000 Kr., hvoraf 70 000 Kr. ventes sparet.

Endvidere vil den under Underkonto 2 indbefattede særlige Bevilling paa 160 000 Kr. til Fornyelse af Stormpælene ved Eksportbaadens Anlægsplads ved søndre Forhavns-kaj og øverste Del af Bolværksklædningen ikke fuldt ud komme til Anvendelse i 1925—26, idet Arbejderne først kan ventes afsluttede i Sommeren 1926. Forsinkelsen skyldes dels Vanskelighed ved Tømmerets Fremskaffelse, dels at man for ikke at hindre Kajens Benyttelse kun tager kortere Stykker ad Gangen under Reparation. 100 000 Kr. ventes herefter brugt i 1925—26, medens de resterende 60 000 Kr. vil blive søgt til Raadighed i 1926—27.

Andre Udgifter søges herefter nedsat med 70 000 Kr. plus 60 000 Kr. eller ialt 130 000 Kr.

Til 22. Nedsættelsen skyldes, at Uniformsanskaffelse pr. 1. April 1925, der var beregnet afholdt af Bevillingen paa Finansloven 1925—26, i Stedet afholdtes af Bevillingen for 1924—25.

Til 23. Nedsættelsen skyldes, at Oprensning ikke har fundet Sted i det beregnede Omfang.

Til 35 og 36. Som det vil fremgaa af Anmærkningerne til Forslag til Finanslov 1926—27, se Rigsdagstidende 1925—26, Tillæg A., Sp. 799—800, er der foretaget en Revision af Statshavnens Aktiver efter de af Administrationskommissionen opstillede Principper for de 3 store Etater. Man naaede derved i Stedet for som opført i Finanslov 1925—26 42 377 983 Kr. til en Værdi af disse Aktiver pr. 1. April 1925 af 35 307 056 Kr., hvilket Beløb ogsaa er opført i Statsregnskabet for 1924—25 under Statshavnens Status. Med dette ny Grundlag for Beregningen og med de i Rigsdagstidende nærmere angivne nye Afskrivningssatser naar man, idet Afskrivningssatserne er sat op, til en Afskrivning i 1925—26 af 594 480 Kr. eller 227 704 Kr. mere end anført i Finanslov 1925—26.

Da Kapitalværdien er nedsat, gaar Renten ned fra 2 118 899 Kr. til 1 765 352 Kr. eller med 353 547 Kr.

Til 37. Da der ved Indkaldelsen i Sommeren 1924 af Forslag til Finanslov 1925—26 som noget nyt krævedes medtaget Forrentning af Driftskapital og Varebeholdninger, opførte man ganske skønmæssigt et Beløb af 62 500 Kr., nemlig 5 pCt. af Statshavnens formodede Driftskapital, 250 000 Kr., eller 12 500 Kr. plus 5 pCt. af Vestkysthavnaneanlæggenes Lager, der ansloges til 1 Mill. Kr. Imidlertid er man senere blevet opmærksom paa dels, at der ikke — i Modsætning til, hvad Forholdet er ved Postvæsenet, Statsbanerne og Telegrafvæsenet — er overladt Statshavnene nogen Driftskapital, dels, at det nævnte Lager indgaar under den almindelige Anlægskapital og forrentes derunder. Herefter maa ovennævnte 62 500 Kr. udgaa, saaledes som det ogsaa er sket paa Forslaget til Finansloven for 1926—27.

Til 38. Efter indvundne Erfaringer foreslaas Beløbet nedsat med 1 500 Kr.

Til 41. Af det ved Finanslov 1925—26 bevilgede Beløb af 215 000 Kr. til Anlæg af en Dækmole ud for Thorshavn ventes i 1925—26 kun brugt ca. 198 000 Kr. Differencen 17 000 Kr. + ca. 83 000 Kr. af de fra tidligere Finansaar besparede Beløb ventes at komme til Udbetaling i 1926—27.

Til 42. Efter Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret skønnes Bevillingen at kunne nedsættes med 30 000 Kr.

Til 43. Til Overdækning af en Del af Eksportkajen ved Esbjerg Havn er ved Finanslov 1925—26 bevilget 122 000 Kr. som 1. Del af en 2-aarig Bevilling paa ialt 244 000 Kr. Imidlertid vil der i Finansaaret kun blive Anvendelse for 100 000 Kr., hvorfor Bevillingen foreslaas nedsat med 22 000 Kr.