

Til 33. Beløbet fordeler sig saaledes:

| | |
|---|------------|
| a. Ombygning af Postgaarden paa Købmagergade | 5 300 Kr. |
| b. Opførelse af en Post- og Telegrafbygning i Randers | ÷ 38 195 — |
| c. Opførelse af en Postbygning i Tinglev | 1 707 — |
| d. — — — — i Haderslev | ÷ 17 000 — |
| e. — — — — i Stege | 42 939 — |
| f. Køb af et Strandareal paa Rømø m. v. | 4 306 — |
| | <hr/> |
| I alt... | ÷ 943 Kr. |

ad a. En nødvendig Ombygning af Porten mod Løvstræde ved Postgaarden paa Købmagergade vil medføre en Udgift af 5 300 Kr., hvormed Postvæsenets Bevillinger til Ombygningen af Postgaarden er forøget.

ad b. Udgiften til Tilvejebringelse af en Post- og Telegrafbygning i Randers er, jfr. Skrivelse til Folketingets Finansudvalg af 20. Februar 1923 (Rigsdagstidende 1922—23, Tillæg B. Sp. 821—22), anslaaet til 850 300 Kr. » Ø.
De samlede Udgifter vil andrage 841 450 — 06 —

Besparelse... 8 849 Kr. 94 Ø.

Af Udgifterne afholdes 252 435 Kr. af Telegrafvæsenet og 589 015 Kr. 06 Øre af Postvæsenet. Et Beløb af 1 665 Kr. kommer først til Udbetaling i Finansaaret 1925—26 og er derfor optaget her; men da Postvæsenet af Telegrafvæsenets Andel forlods har afholdt 39 860 Kr., er dette Beløb samtidig optaget som en Mindreudgift for Postvæsenet.

| | |
|--|-----------------|
| ad c. Paa Finanslov for Finansaaret 1924—25 er bevilget. | 58 000 — » — |
| Forbrugt med Udgangen af samme Finansaar | 55 378 — 38 — |
| | <hr/> |
| Rest... | 2 621 Kr. 62 Ø. |

| | |
|--|-----------------------|
| men da der er en Besparelse paa Bevillingen af | 915 — 43 —, |
| er her kun optaget | <hr/> 1 706 Kr. 19 Ø. |

ad d. Til Opførelse af en Postbygning i Haderslev er paa Finanslov for Finansaaret 1924—25 som 1. Bidrag bevilget 50 000 Kr. og paa Finanslov for Finansaaret 1925—26 som 2. og sidste Bidrag 117 000 Kr.

Da imidlertid kun 100 000 Kr. antages at ville komme til Udbetaling i Finansaaret 1925—26, vil Bevillingen for dette Finansaar kunne nedsættes med 17 000 Kr., der vil blive søgt genbevilget ved Ændringsforslag til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1926—27 sammen med 48 002 Kr., der udgør Resten af Bevillingen for Finansaaret 1924—25, i hvilket kun 1 998 Kr. kom til Udbetaling.

| | |
|--|------------------------|
| ad e. Paa Finanslov for Finansaaret 1924—25 er bevilget. | 88 000 Kr. » Ø. |
| Da der i samme Finansaar kun er udbetalt | 45 061 — 60 —, |
| er Restbeløbet | <hr/> 42 938 Kr. 40 Ø. |

optaget her.

ad f. Efter en derom af De Danske Statsbaner til Postvæsenet rettet Henstilling er der etableret en Ordning, hvorefter der kan foregaa direkte Billetsalg til Rejsende samt gennemgaaende Ekspedition af Rejsegods og Fragtods til og fra Kongsmark, Rømø, fra og til Statsbanernes Ekspeditionssteder.

I den Anledning har det været nødvendigt at erhverve det op til Færgebroen ved Kongsmark beliggende mindre Strandareal samt at ombygge og udvide det Postvæsenet tilhørende Pakhus ved Kongsmark Færgebro for at skaffe Kontorlokale og Pakrum for Færgeriekspeditøren, der tillige er Postekspeditør. Postekspeditionen paa Rømø har samtidig faaet Kontorlokale sammesteds. Omkostningerne ved Erhvervelsen af Grundstykket og Udvidelsen af Pakhuset, 4 306 Kr., er optaget paa Kontoen.

Til 34. Som det fremgaa af Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1926—27 er der under § 2 Statsvirksomheder. B. Postvæsenet II. Anlægsbudget 2., (jfr. Rigsdagstidende 1925—26, Tillæg A. Sp. 757—58) søgt Bemyndigelse til at