

ad c. Vederlaget til Privatbaner for Udførelse af Postekspeditionstjeneste er i Overensstemmelse med Reglerne i de afsluttede Overenskomster blevet forhøjet fra 1. April 1925. Som Følge heraf og under Hensyn til at det til endelig Regulering af Betalingen for Udførelse af Postekspeditionstjeneste paa forskellige nye Banestrækninger beregnede Beløb har vist sig at være for lavt ansat, er Kontoens Beløb forhøjet med 17 000 Kr.

Til 14. Som anført i Anmærkningerne til Forslag til Finansloven for Finansaaret 1926—27 (jfr. Rigsdagstidende 1925—26, Tillæg A. Sp. 747—48) er Antallet af Postbureauer paa Grund af den pr. 15. Maj 1925 stedfundne Udvidelse af Toggangen forøget. Da denne Forøgelse særlig er sket for Hurtigtogenes Vedkommende, har det været nødvendigt at anvende flere Truckpostvogne. Som Følge heraf og paa Grundlag af Regnskabsresultatet for den forløbne Del af Finansaaret maa der for Postbefordring paa Statsbanerne paaregnes en yderligere Udgift af 300 000 Kr.

Fra Statsbanerne har man modtaget en Supplementsregning over Postbefordringen i Februar og Marts Maaned i afvigte Finansaar. Beløbet, der udgør den endelige Afregning mellem Postvæsenet og Statsbanerne, andrager 437 Kr. og har først kunnet komme til Udgift i indeværende Finansaar, hvorfor det er optaget her.

Imellem det tyske og det danske Postvæsen er der under 28. September—1. Oktober 1903 afsluttet en Overenskomst om en Betaling til det tyske Postvæsen af 1 $\frac{1}{3}$ Pf. pr. Akselkm. for det danske Postvæsens Benyttelse af de tyske 4-akslede Postvogne paa Strækningen Gedser—København, men først i Oktober 1925 er den herhenhørende Opgørelse modtaget.

Mellemværendet er afgjort ved Betaling af et Beløb af 115 000 Kr., der er optaget her. Regningerne over Benyttelsen udfærdiges herefter for hvert Kvartal.

Paa Grundlag af Regnskabsresultatet for den forløbne Del af Finansaaret maa der paaregnes en Stigning af Udgifterne til Postbefordring paa Privatbaner med 43 000 Kr.

Samtidig er der paa Kontoen optaget et Beløb af 21 811 Kr., der vedrører Efterbetaling af Tomløb af Postvogne paa Strækningen Aalborg—Sæby—Frederikshavn i Tiden 15. December 1922—31. Marts 1923 samt Betaling for Postbefordringen paa Strækningen Fjerritslev—Nr. Sundby—Frederikshavn i April og Maj Maaned 1923, ligeledes med Betaling for Tomløb. Som en Følge af en Uoverensstemmelse i Fortolkningen af Tomløbsbestemmelserne, der først har fundet sin Afgørelse i indeværende Finansaar, har man først kunnet føre Beløbet til Udgift i dette.

Til Befordring med Luftfartøjer maa der paa Grundlag af Regnskabsresultatet for den forløbne Del af Finansaaret paaregnes at ville medgaa et Beløb af 5 000 Kr., der er optaget her.

Landpostbud Persson, der i Aaret 1919 overtog Postkørslen Flemløse—Haarby—Trunderup, gik, da han stod overfor en omfattende Reparation paa sin Landpostvogn, over til at udføre Kørslen med Automobil. Det til Anskaffelse heraf nødvendige Beløb, 11 500 Kr., tilvejebragte han dels ved et Kautionslaan paa 2 000 Kr., dels ved et Veksellaan paa 9 500 Kr., for hvilket Sælgeren af Automobilet kautionerede.

I Begyndelsen klarede Budet sig godt, men ved en overhaandtagende Konkurrence af Ruteautomobiler — paa et vist Tidspunkt i 1921 blev saaledes Haarby passeret af ikke mindre end 21 i Døgnet — svandt Landpostbudets Biindtægter paa Kørslen ind. Han kom efterhaanden i meget trykkende pekuniære Vanskeligheder og maatte atter og atter for at klare sine Forpligtelser rejse ny Veksellaan. Til sidst androg hans Gæld 8 000 Kr.

Da Budet under disse Forhold ikke længere kunde klare Kørslen, som man forøvrigt senere, for overhovedet at kunne faa den udført, har maattet dele i to Dele, henvendte Dansk Postforbund sig til Postvæsenet med Anmodning om at træde hjælpende til. Under Hensyn til at Forholdene i det hele og store bar Størsteparten af Skylden for hans Stilling, lovedes det herfra at indfri Restbeløbet af hans Kautionslaan, 1 312 Kr., naar Forbundet samtidig fik ordnet hans øvrige Gæld. Da dette var sket, ved at Sælgeren af Automobilet tog dette tilbage for Restbeløbet af Laanet i det, og ved at Forbundet gav Budet et Laan paa 1 800 Kr. paa lempelige Afbetalingsvilkkaar, som han, der blev forflyttet til en større gaende Rute, kunde klare, indfriede man det omtalte Kautionslaan, der med Renter androg 1 381 Kr., hvilket Beløb er optaget her.

De ovenfor staaende samlede Udgifter andrager i alt 486 629 Kr. Da der imidlertid samtidig kan paaregnes at ville finde Nedgang Sted i Udgifterne til Postkørslerne m. m.,