

paa samme Maade som i Ministeriets ovennævnte Skrivelse anført for de regeringsvalgte Medlemmer af de i Henhold til Forordning af 5. Marts 1845 nedsatte Besigtigelses- og Ekspropriationskommissioner, nemlig i Forhold til det Antal Mødedage, hver enkelt har haft, efter en Norm af ca. 35 Kr. pr. Mødedag, dog saaledes, at der tillægges de tvende Formænd tillige et tilsvarende Beløb for Ledelsen og Tilrettelæggningen af Forretningerne.

Udgiften for samtlige Statsbanestrækningers Vedkommende, der ikke vil overstige 10 000 Kr., forudsættes afholdt af Konto II. B. 2., Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg og Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg.

Med Hensyn til Udgifterne til Udvidelse af bestaaende Anlæg (Udgifts-Konto 3) og til nye Statsbaneanlæg (Udgifts-Konto 4) gælder, at man regner at anvende de bevilgede samlede Beløb af henholdsvis 5 501 000 Kr. og 8 090 000 Kr. I de Tilfælde, hvor de i Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1925—26 anslaaede Summer til de enkelte Anlæg ikke har kunnet fuldt anvendes, skyldes dette i det væsentlige Arbejdernes Forsinkelse paa Grund af Arbejdsstridighederne i Foraaret 1925, og de derved disponible Beløb er anvendt til Iværksættelse af Arbejder paa andre Anlæg.

Man maa dog forbeholde sig senere at stille Ændringsforslag vedrørende de to Udgifts-Konti for saa vidt angaar de Arbejder, der efter særlig indhentet Bemyndigelse fra Finansministeriet og Folketingets Finansudvalg er sat i Gang af Hensyn til Afhjælpning af Arbejdsløsheden.

Man maa ligeledes forbeholde sig senere at stille Ændringsforslag vedrørende Udgifts-Konto 5., Forøgelse af Statsbanernes Materiel, idet man ikke paa det Tidspunkt, da nærværende Lovforslag udarbejdes, er i Stand til at afgøre, hvorvidt de paa Kontoen bevilgede Beløb, 9 803 350 Kr., vil blive forbrugt.

Til 44. Der henvises til Anmærkningen ovenfor under Punkt 41.