

4. Fhv. Ekstraarbejder H. M. Hansen . . . . . 345 Kr. 00 Ø.  
 Jfr. Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1926—27, Rigsdagstidende for 1925—26, Tillæg A., Sp. 701—02.
5. Fhv. Togbetjent L. O. Lausen . . . . . 280 — 80 —  
 Jfr. Ændringsforslag til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1926—27, Rigsdagstidende for 1925—26, Tillæg B., Sp. 143—46.

Til 38. Ved den skønmæssige Beregning paa Forslag til Finanslov for 1925—26 af Størrelsen af Afskrivningen er der anvendt en Gennemsnits-Afskrivningsprocent af 2,6 og regnet med en Anlægsværdi den 1. April 1925 af 415 900 000 Kr., og herefter er Afskrivningsbeløbet opgjort til 10 813 400 Kr.

Ved at lægge den pr. 1. April 1925 opgjorte Anlægssum, 407 165 867 Kr. 07 Øre, til Grund og beregne Afskrivningen efter den for hver enkelt af Anlægsværdiens Grupper fastsatte særlige Afskrivningsprocent bliver Afskrivningen 9 420 035 Kr. Det paa nærværende Konto opførte Afskrivningsbeløb skal herefter nedsættes med 1 393 365 Kr.

Til 39. Af Statsbanernes Anlægsværdi pr. 1. April 1925, 407 165 867 Kr. 07 Øre, er et Beløb paa 362 838 564 Kr. 82 Øre anbragt i Baner, af hvilke der for Tiden kræves Forrentning. Man maa for Tiden antage, at Statsbanernes Driftskapital for hele Aaret gennemsnitlig maa ansættes til 35 000 000 Kr. Det samlede Beløb, hvoraf der skal opføres 5 pCt. Forrentning, bliver herefter 397 838 564 Kr. 82 Øre og Rentebeløbet 19 891 928 Kr. 24 Øre, altsaa 491 572 Kr. mindre end paa Finansloven opført.

Til 40. Under Hensyn til de Beløb, der efter det nu foreliggende kan ventes at fremkomme paa nærværende Konto i Finansaaret 1925—26, har man forhøjet Summen med 130 000 Kr.

Til 41. Ud over de paa Finansloven optagne 100 000 Kr. som Bidrag fra Sønderborg Amtskommune og Sønderborg Købstadkommune til Anlæg af en kombineret Vej- og Jernbanebro over Allsund m. v. ventes følgende Beløb ført til Indtægt paa denne Konto:

- |  |                   |
|--|-------------------|
| 1. Til Anlæg af et 2. Spor paa Banestrækningen Næstved—Masned Sund . . . . . | 75 Kr.            |
| 2. Til Udvidelse af Kolding Statsbanestation . . . . .                       | 35 033 —          |
|  | <u>35 108 Kr.</u> |

Herfra maa drages et Beløb, hvormed tidligere Bidrag til Erstatning af Niveauoverkørsler med skinnefri Vejforbindelser m. v. er nedsat, nemlig . . . . . 3 024 —

Rest . . . . . 32 084 Kr.

Det samme Beløb opføres paa den tilsvarende Udgiftskonto.

Til 42. Der henvises til Anmærkningen til Punkt 38 foran.

Til 43. Som Følge af de under Punkterne 40—42 ovenfor og Punkt 44 nedenfor omhandlede Forandringer i Beløbene paa Anlægsbudgettet maa Statens Tilskud til Anlæggene, der paa Finansloven for Finansaaret 1925—26 var budgetteret til 14 596 450 Kr., forhøjes med 1 263 365 Kr. til 15 859 815 Kr.

I Skrivelse af 26. Februar 1925 til Folketingets Finansudvalg, jfr. Rigsdagstidende 1924—25, Tillæg B., Sp. 817—20, har Ministeriet for offentlige Arbejder forbeholdt sig at søge fornøden Hjemmel til at yde et Honorar til de af Regeringen valgte Medlemmer af de i Medfør af § 7 i Lov Nr. 116 af 11. Marts 1921 angaaende Foranstaltninger mod Brandfare ved Jernbanedrift nedsatte Kommissioner, naar disse Kommissioners Arbejde er afsluttet. Da den i Henhold til nævnte Lov foretagne Gennemgang af samtlige i Drift værende Statsbanestrækninger nu er tilendebragt, søges herved Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til at yde hver af de paagældende regeringsvalgte Kommissionsmedlemmer samt de tvende Formænd for de henholdsvis for Øerne og for Jylland nedsatte Kommissioner en Godtgørelse for deres Deltagelse i Kommissionernes meget betydelige Arbejde, der har strakt sig over ca. 3½ Aar. Godtgørelsen er tænkt beregnet