

Til 3. Paa nærværende Konto ventes til Trods for en Stigning af Konjunkturtillæggene til et Beløb af ca. 85 000 Kr. at ville fremkomme en Besparelse af ca. 200 000 Kr. Heraf er ca. 50 000 Kr. Mindreudgift til Lønninger som Følge af den ved Generalsekretariatets Nedlæggelse skete Indskrænkning i Tjenestemændenes Antal, medens Resten skyldes, at man ikke har haft saa meget Personale — navnlig af Assisterter og Kontorister, som der er Bevilling til.

Der søges Hjemmel til for Tidsrummet fra 1. Maj 1925 til 31. Marts 1926 at lønne de Tjenestemænd under Overledelsen, til hvis Ansættelse Bevilling er givet ved Normeringslov for Finansaaret 1925—26, nemlig 1 Kontorchef i 3. Lønningsklasse, 1 Regnskabsfører i 5. Lønningsklasse, 1 Fuldmægtig, 2 Kontrolører af 1. Grad, 5 Kontrolører af 2. Grad, 1 Magasinformand og 7 Kontorister af 1. Grad, idet bemærkes, at der samtidig inddrages Lønning til 1 Regnskabsfører i 6. Lønningsklasse, 9 Assisterter, 1 Banenæstformand og 7 Kontorister af 2. Grad. De heromhandlede Forandringer i Personaletallet medfører en Merudgift af ca. 10 000 Kr., til hvilken der er taget Hensyn ved Beregningen af den ovennævnte Besparelse af 200 000 Kr.

Der søges derhos finansiel Hjemmel til at udbetale de Kontorister af 2. Grad, der i Henhold til Normeringslov for Finansaaret 1925—26, Punkt 201, har faaet deres Anciennitet forbedret med tilbagevirkende Kraft, den ved Anciennitetsforbedringen fremkomne Lønforskell for Tiden inden 1. April 1925, der beløber sig til i alt 59 190 Kr. Til dette Beløb er der ligeledes taget Hensyn ved Beregningen af den ovenanførte Besparelse paa Kontoen.

Til 4. Der søges Hjemmel til for Tidsrummet fra 6. Juni 1924 til 31. Marts 1926 at udbetale Godsekspeditøren i Frederikshavn et Honorar af 210 Kr. aarlig og til for Tidsrummet fra 1. August 1924 til 31. Marts 1926 at udbetale Stationsforstanderen i Silkeborg et Honorar af 280 Kr. aarlig og Godsekspeditøren samme Sted et Honorar af 210 Kr. aarlig samt til for Tidsrummet fra 1. Maj 1925 til 31. Marts 1926 at udbetale en Kontrolør i Grindsted et Honorar af 510 Kr. aarlig; alle Honorarerne i Anledning af Bestridelse af Privatbaneforretninger og med sædvanligt midlertidigt Procenttillæg, jfr. Rigsdagstidende for 1925—26, Till. A., Sp. 679—680, og Till. B., Sp. 141—142. Udgifterne herved vil andrage ca. 2 000 Kr.

Følgende Kommissioner og Udvalg af kommissionslignende Art er for Tiden nedsat ved Statsbanerne:

Kommissionen vedrørende en eventuel norsk-dansk Færgeforbindelse,  
 Udvalget angaaende Spørgsmaalet om Oprettelse af en Voldgiftsret inden for Statsbanerne m. v.,  
 — til Undersøgelse af Forholdene ved de forskellige Transportmaader for Mælk til Hovedstadens Forsyning,  
 — til Revision af Statsbanernes Signalreglement,  
 — til Undersøgelse af Arbejdsmetoderne og Udførelsen af Arbejdet i Generaldirektoratets Kontorer samt til Undersøgelse af Værkstedforholdene ved Statsbanerne.

Idet bemærkes, at Udgifter til Mødediæter til Kommissionsmedlemmer og -sekretærer, der er Tjenestemænd, samt Sekretærhonorarer afholdes af Bevillingen under Konto 1. c. 5., medens alle andre ved Kommissioners og Udvalgs Arbejde foranledigede Udgifter afholdes af Bevillingen under Konto 1. e. 12., skal man oplyse, at man skønsomt kan anslaa Udgifterne i Finansaaret 1925—26 til de nævnte 5 Kommissioner og Udvalg til henholdsvis 4 000 Kr., 1 500 Kr., 1 500 Kr., 4 500 Kr. og 3 500 Kr.

Til 5. Paa nærværende Konto ventes til Trods for en Stigning af Konjunkturtillæggene til et Beløb af ca. 42 000 Kr. en Besparelse af ca. 100 000 Kr., væsentligst som Følge af, at man ikke har haft saa stort Personale — navnlig af Assisterter og Kontorister — som der er Bevilling til.

Der søges Hjemmel til for Tidsrummet fra 1. Maj 1925 til 31. Marts 1926 at lønne de Tjenestemænd under Driftens Ledelse, til hvis Ansættelse Bevilling er givet ved Normeringslov for Finansaaret 1925—26, nemlig 3 Trafikbestyrere, 3 Banebestyrere, 3 Maskinbestyrere, 3 Trafikinspektører af 2. Grad, 2 Vognfordelere, 1 Fuldmægtig, 2 Kontrolører af 1. Grad, 2 Pakhusformænd og 4 Kontorister af 1. Grad, idet bemærkes, at der samtidig inddrages Lønning til 3 Trafikinspektører af 1. Grad, 3 Baneingeniører af