

neste ved Statsbanerne indtil den første Afskedigelse, medregnes ved Fastsættelse af Pensionen og med tilbagevirkende Kraft fra 1. August 1925.

Til 192.

Portør K. J. Jørgensen, der er født 22. Januar 1877 og ansat som Portør den 1. April 1901, blev paa Grund af Tjenestefor-seelse (gentagen overdreven Spiritusny-delse) afskediget 2. Januar 1915 uden Pension. Efter at have været beskæftiget som Ekstraarbejder ved Statsbanerne blev den paagældende den 1. Februar 1918 genansat som Portør med Løn- og Pensionsanciennitet fra Genansættelsesdagen, og han har nu ansøgt om Anciennitetsforbedring.

Man vil finde det ønskeligt, om Andragendet fra den paagældende, hvis Forhold siden Genansættelsen har været tilfredsstillende, kunde imødekommes paa samme Maade som sket i tidligere lignende Tilfælde — jfr. senest Normeringslov for Finansaaret 1925—26 under Nr. 177 —, saaledes at den tidligere Tjenestealder af 13 Aar og 9 Maaneder medregnes til hans Anciennitet i Henseende til Lønning, medens hans Anciennitet i Henseende til Pension forbedres med den Tid af 7 Aar, 11 Maaneder og 11 Dage, der ligger mellem Datoen for hans fyldte 30. Aar og Afskedigelsesdagen.

Til 193.

Pudserformændene J. A. M. Rasmussen, Esbjerg, der er født 22. Marts 1883, ansat som Arbejdsmand den 29. August 1909 og udnævnt til Pudserformand den 1. November 1925, og A. Andersen, Aarhus H, der er født 2. December 1873, ansat som Arbejdsmand den 9. September 1906 og udnævnt til Pudserformand den 1. Oktober 1925, har begge ved deres Overgang fra Timeløn til Begyndelseslønnen i 14. Lønningsklasse lidt en betydelig Indtægtsnædgang.

I Lighed med, hvad der tidligere i ganske lignende Tilfælde har fundet Sted — jfr. senest Normeringslov for Finansaaret 1924—25 under Punkt 146 — vil man finde det rimeligt, at de paagældendes Tjenestetid som fast ansatte timelønnede Arbejds mænd medregnes til deres Lønningsanciennitet i 14. Lønningsklasse, saaledes at denne beregnes:

for Pudserformand J. A. M. Rasmussen fra 1. September 1909 og med tilbagevirkende Kraft fra 1. November 1925, og

for Pudserformand A. Andersen fra 1. Oktober 1906 og med tilbagevirkende Kraft fra 1. Oktober 1925.

Til 194.

Postbud Andreas Larsen er ansat som Postbote i tysk Tjeneste den 1. September 1915, og ved Genforeningen overgik han som Reservepostbud i dansk Tjeneste, idet han paa Grund af, at det danske Postvæsen anvendte et ringere Antal Tjenestemænd i Sønderjylland end det tyske, ikke ved Overgangen kunde opnaa Ansættelse som Postbud, hvilken Ansættelse han først opnaede den 1. Maj 1922.

Ved Beregningen af Alderstillægsancienniteten har man stillet ham paa samme Maade som de fra tysk Tjeneste direkte i en dansk Tjenestemandstilling overgaaede Tjenestemænd og har tillagt ham Alderstillægsanciennitet fra 1. September 1919 (4 Aar efter Ansættelsen som Postbote).

Da Billighed i høj Grad taler for en saadan Beregning, hvorved ogsaa hans Reservepostbudtid, 1 Aar 11 Maanedre, medregnes, søger man herved Hjemmel til den anvendte Beregningsmaade, der ikke vil faa Konsekvenser.

Til 195.

Fra den 1. Juni 1925 blev Stationsovermontør i Telegrafvæsenets 13. Lønningsklasse J. H. Christensen ansat som Tegner i 11. Lønningsklasse. Den paagældende, der havde Lønningsanciennitet i 13. Lønningsklasse fra 1. April 1908 og saaledes oppebar Slutlønnen i denne Klasse 2 820 Kr., har i Henhold til Tjenestemandslovens Bestemmelser ved sin Ansættelse i den højere Klasse kun kunnet opnaa Grundlønnen i denne 2 550 Kr. Da det normale ved Oprykning til en højere Lønningsklasse er, at der, enten ved Medtagning af Anciennitet fra den lavere Klasse eller ved, at Begyndelseslønnen i den højere Klasse overstiger Slutlønnen i den lavere, straks opnaas en Lønforbedring, maa man finde det rimeligt, at der tillægges den paagældende Lønningsanciennitet i 11. Lønningsklasse fra 1. Juni 1922, hvorved han straks erhverver et Alderstillæg i denne Klasse og opnaar en øjeblikkelig Lønforbedring paa 60 Kr. aarlig.

Til 196.

Ifølge Normeringsloven for Finansaaret 1925—26 blev Maskinmesteren i Fyrinspektionsskibet rykket fra 4. op i 3. Lønningsklasse med den Motivering, at Maskineriet i det nye Fyrinspektionsskib er dobbelt saa stort som i det gamle. Da Maskinmesteren tilfraadte Tjeneste i det nye Fyrinspektionsskib fra den 1. Oktober 1923 at regne, taler Billighed for, at der tillægges ham