

paagældende Skoler, idet man med Hensyn til Forholdene ved de enkelte Skoler bemærker, at der ved St. Jørgens Gymnasium vel findes overskydende Timer nok til 2 Embeder (28 og 29 ugentlige Timer), men at man mener at kunne vente med det ene Embede, at Gammel Hellerup Gymnasium trænger stærkt til et Adjunktembede i Dansk, og at Indretningen af en paatænkt ny Alumnatsbygning ved Sorø Akademis Skole gør det ønskeligt, at der oprettes et nyt Adjunktembede. Efter de hidtil fulgte Regler vil som Følge af 5 Adjunktembeders Orrettelse 2 Adjunktembeder blive normeret som Lektorater. Desuden er der søgt 2 nye Lærerembeder oprettet ved Falkoneergaardens Gymnasium, men dette kræver ingen Ændring i Normeringen, da 2 Lærerembeder ved Vestre Borgerdydskole og Ordrup Gymnasium kan nedlægges. Ved Normeringsloven for Finansaaret 1922—23 er der normeret 33 Pedeller, men da der i Virkeligheden kun er Brug for 32 Pedelstillinger, idet der ingen Pedel findes ved Sorø Akademis Skole, foreslaas den ene Stilling nedlagt. I Henhold til det anførte fastsættes Antallet af Tjenestemandstillinger til 33 Rektorer, 169 Lektorer, 245 Adjunkter, 109 Lærere og 32 Pedeller.

Da Sorø Skole og Opdragelsesanstalt for nogle Aar siden ændrede Navn til Sorø Akademis Skole, finder man Anledning til at foreslaa, at Overskriften til Afd. 27 ændres i Overensstemmelse hermed.

Afdeling 30.

Hæren.

Til 162.

Ved en Trykfejl i Forslag til „Lov om Ændringer i Lov Nr. 489 af 12. September 1919 om Statens Tjenestemænd, for saa vidt angaar Hæren“ under § 4 er der opført en Forøgelse i Antallet af Kaptajner og Ritmestre af Linien med 2 til 157 i Stedet for med 3 til 158. jfr. Bemærkninger til Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 342 af 7. August 1922 om Hærens Ordning „Til § 92“.

Til 163 og 166.

Paa Grund af den ringe Normering med Hjelpekonstruktører har der hidtil kun kunnet afgives en Tegner til Flyverkorpsset. Den Tjeneste, som nu udføres af Tegneren ved Flyverkorpsset, er imidlertid af den Art, at den omfatter saavel Konstruktørarbejde som Tegnararbejde, maa betegnes som selvstændig og svarer ganske til de Arbejder, der udføres af Hjelpekonstruktører ved det

tekniske Korps. Da der tilmed paahviler Stillingen et særligt Ansvar, finder man det nødvendigt, at Flyverkorpsset normeres med en Hjelpekonstruktør.

Forslaget vil medføre en Formindskelse i Tegnerens Antal med 1.

Til 164 og 171.

Som Følge af Hærloven af 7. August 1922 er Personale ved Materielintendanturen reduceret med 1 Mand, idet den hidtidige Kasserer og Bogholder (Intendant) er afskediget og Underbogholderen (Stabs-officiant) er rykket op i den ledige Stilling, medens Stillingen som Underbogholder samtidig er bortfaldet.

Dette medfører, at det Arbejde, der hidtil er udført af Underbogholderen, nu maa overtages af en Kontorassistent, der foruden at udføre en Del af det ham hidtil paahvilende Arbejde maa fungere som Underbogholder, en Stilling, der i Omfang og Karakter ligger over en Kontorassistents i Almindelighed.

Da det tillige vil være af Betydning, at der findes en Kontorfuldmægtig, som i forefaldende Tilfælde kan overtage Bogholderens Tjeneste og Ansvar, er den foreslaede Omplacering fuldt tjenstligt begrundet, hvortil kommer, at Kontorassistenterne ved Materielintendanturen, der hidtil ikke har haft Mulighed for Avancement, herved opnaar een Stilling at arbejde hen imod.

Til 165.

Af de 21 Stillinger for Magasinassistenter m. fl., der skal nedlægges ved Tjenesteledighed, er den ene normeret for Materielintendanturen, og Tjenesteledigheden vil her indtræde den 24. Maj 1926, idet den nu ansatte Magasinassistent til den Tid fylder 70 Aar.

Da det Arbejde, der paahviler Magasinassistenten ved Materielintendanturen, imidlertid stiller særlige Krav til den vedkommende, idet hans Virksomhed delvis er af ledende og tilsynsførende Art, vil det være af Betydning for Tilsynet med og Soigneringen af de store og værdifulde Beholdninger, at Stillingen opretholdes som Tjenestemandstilling. Antallet af Stillinger, der skal nedlægges ved Tjenesteledighed, er derfor foreslaaet nedsat med 1.

Til 167.

Efter Hærloven af 1909 var der 8 Baadførere ved Kystartilleriet, hvortil kom 1 i overtalligt Nummer ved Ingeniørkorpsset.

Ved Ændringen af 7. August 1922 af Tjenestemandsløven reduceredes dette An-