

Til 106 og 110.

I Fortsættelse af den ved Normeringslov for 1925—26 under Punkt 112 bevilgede Overførsel af 6 Tjenestemænd fra Toldpakhusarbejderklassen til den i 14. Lønningsklasse normerede Formandsklasse søger man under Hensyn til, at endnu 3 Toldpakhusarbejdere (2 i København og 1 i Aarhus) til Stadighed udfører et Arbejde, der berettiger til Oprykning i Formandsklassen, Antallet af Toldpakhusformænd forøget med 3, hvoraf den ene — ved den mere betydelige Formandsgerning ved 5 kg Postgodstoldklaringen i København — foreslaas henført til 13. Lønningsklasse og de to andre til 14. Lønningsklasse. Ved Stillingernes Oprettelse vil Antallet af Toldpakhusarbejdere samtidig kunne nedsættes med 3. Merudgiften vil i Finansaaret 1926—27 andrage 1 020 Kr.

Til 107 og 108.

Ved Normeringslov for Finansaaret 1925—26, Punkt 110 og 111, blev Personalet ved Patrouillebaadvæsenet forøget med en Baadfører og en Maskinpasser. Som Følge heraf blev det muligt at lade den ene af de med Henhold til Tillægsbevillingsloven for 1923—24 erhvervede Patrouillebaade, bemandede med Personale af den egentlige Fører- og Maskinpasserklasse og ikke som hidtil af Toldbetjentklassen. Under Hensyn til, dels at det som anført i Bemærkningerne til Normeringslovforslaget for 1925—26, Rigsdagstidende 1924—25, Tillæg A., Sp. 6521, maa anses for nødvendigt, at den meget ansvarsfulde Tjeneste i de større søgaaende Motorbaade varetages af virkeligt kvalificerede Folk, dels at den nuværende Ordning, hvorefter Fører- og Maskinpasserstillingen i den anden af de omhandlede to Baade bestrides af Toldbetjente, kun bør være midlertidig, foreslaas der herved Oprettelse af yderligere 1 Stilling som Baadfører og 1 Stilling som Maskinpasser. Samtidig vil 2 Toldbetjentstillinger kunne inddrages, og Forslaget vil herefter for Finansaaret 1926—27 medføre en Merudgift af 840 Kr.

Til 109.

Der søges Bevilling til Ansættelse af 3 Overtoldbetjente af 1. Grad, idet den ret selvstændige Bevogningstjeneste, der — som Treskifteturnus — finder Sted saavel Dag som Nat ved Indsejlingen til Københavns Frihavns nordligste Del er af en saadan Betydning, at den fuldtud vil kunne ligestilles med den Tjeneste, der almindeligvis paahviler Overtoldbetjente af 1. Grad, og derfor ikke vedblivende som hidtil sket paa Grund af Mangel paa tilstrækkeligt

Overtoldbetjentpersonale bør varetages af Tjenestemænd af lavere Normativ. Merudgiften i Finansaaret 1926—27 vil — med Fradrag af 3 Toldbetjentstillinger — andrage 900 Kr.

Til 111 og 112.

Tilsynet med og Pasningen af Centralvarmeanlæggene i Toldkammerbygningen i Aarhus, Aalborg og Odense varetages hvert af Stederne af en Fyrbøder i 15. Lønningsklasse. I Betragtning af, at tilsvarende Stillinger ved andre Statsinstitutioner er normeret i 14. Lønningsklasse, og de paagældende ikke blot foretager de forskellige Reparationer ved selve Varmeanlægget, men ogsaa yder haandværksmæssig Assistance i andre forefaldende Tilfælde, f. Eks. ved Motorbaadene, foreslaas de her nævnte Stillinger oprykket fra 15. til 14. Lønningsklasse med Betegnelsen „Reparatører“. Merudgiften herved vil i Finansaaret 1926—27 andrage 540 Kr.

Til 113.

Blandt det ved Københavns Toldsted ansatte Kontoristpersonale af 2. Grad har man overdraget enkelte et mere kvalificeret Arbejde (Kasseforretninger o. l.), og der søges derfor Hjemmel til Oprettelse af 3 Stillinger som Kontorister af 1. Grad. Antallet af Kontorister af 2. Grad vil samtidig kunne nedsættes tilsvarende, og Merudgiften i Finansaaret 1926—27 vil derved andrage 630 Kr.

Afdeling 16.

a. Vandbygningsvæsenet.

Til 114.

Forslaget er en Følge af, at der er fremkommet Andragende fra en Skibsfører af 1. Grad under Vandbygningsvæsenet om Afsked paa Grund af Alder, og naar den derved ledigblevne Stilling ventelig vil blive besat med en af de dygtigste Skibsførere af 2. Grad, vil den Skibsfører af 2. Grad, der er opført under Reservebesætningen for Opdringsmateriellet, atter kunne faa Skib at føre, og den Stilling, som han nu indehaver, vil kunne nedlægges.

Til 115.

Fra Maskinmesterforeningen er der gentagne Gange sket Henvendelse om, at Maskinassistenterne under Vandbygningsvæsenet maa blive benævnt Undermaskinmestre, idet der henvises til, at denne Benævnelse anvendes for tilsvarende Stillinger i de øvrige Etater og indenfor Handels-