

været underkastet en nøje Undersøgelse af alle i Betragtning kommende Forhold — begrænset Forslaget om Omklassificering af Tjenestestillinger under Toldvæsenet til at omfatte følgende Embeder, hvor den stærke Forøgelse af Toldvæsenets Forretninger i ganske særlig Grad har gjort sig gældende.

O p r y k n i n g e r :

Fra 4. til 3. Lønningsklasse: Toldforvalterembedet i Esbjerg, Pakhusforvalterembedet paa Københavns Toldbod.

Fra 5. til 4. Lønningsklasse: Toldforvalterembedet ved Jernbanens Toldoppebørselskontor i København, Toldkassererembedet ved Københavns Frihavns Toldoppebørselskontor.

Fra 6. til 5. Lønningsklasse: Toldforvalterembedet i Holbæk, Toldforvalterembedet i Skive, Toldforvalterembedet i Hobro.

Fra 7. til 6. Lønningsklasse: Toldforvalterembedet i Løgstør.

N e d s æ t t e l s e :

Fra 5. til 6. Lønningsklasse: Toldforvalterembedet i Ribe.

Til de enkelte Forslag skal man i Tilslutning til det i Indledningen til nærværende Afsnit anførte bemærke:

Allerede paa Grund af den meget betydelige Person- og Varetrafik paa Udlandet med de dermed i Forbindelse staaende omfattende Grænseforretninger er Embedet som Toldforvalter i Esbjerg Landets betydeligste Toldforvalterembede. Da Toldstedets Arbejdsomraade — rent bortset fra den stedfundne almindelige Arbejdsforøgelse — desuden i de sidste Aar er forøget dels ved den nu fuldførte Havneudvidelse, dels ved Fanø Toldstedes Henlæggelse under Esbjerg Toldsted, bør Toldforvalterembedet i lønningsmæssig Henseende sidestilles med de til 3. Lønningsklasse henførte Tjenestestillinger.

Under Pakhusforvalterembedet paa Københavns Toldbod er — udover de med Stillingen i sig selv forbundne Forretninger — henlagt hele Ledelsen af Arbejdsforholdene paa Københavns Toldbod, hvilket Arbejde gennem Aarene stadig er steget meget betydeligt i Omfang. Arbejdsstyrken paa Toldboden omfatter ca. 250 faste og løse Arbejdere foruden Kontorpersonale, Formænd, Kuske, Haandværkere m. fl., og den ifølge Sagens Natur meget omfattende Administration af samtlige Arbejdspersonalet vedrørende Forhold — som Lønnings-, Pensionerings-, Sygdoms- og Ulykkesforsikrings-

forhold m. v. — bestrides af Arbejdsledelsen. Endvidere skal Pakhusforvalteren, alt efter de øjeblikkelige Forhold, træffe alle fornødne Dispositioner vedrørende Losning og Oplæggelse af det til Toldboden ankomende Stykgods. Efter Omfanget af Pakhusforvalterens Tjenesteomraade og efter Embedets store Betydning i det hele, ogsaa med Hensyn til Gennemførelsen af den mest økonomiske Drift paa Toldboden, maa man anse det for paakrævet, at den allerede under Forarbejderne til Tjenestemandsløven foreslaede Henførsel af Embedet til 3. Lønningsklasse nu finder Sted.

Toldforvalterembedet i Nakskov er efter den derstedes i todmæssig Henseende paa flere Omraader skete stærke Udvikling, der bl. a. skyldes forskellige i Byen etablerede Virksomheder, f. Eks. Skibsværftet, nu det betydeligste blandt Toldforvalterembederne i 5. Lønningsklasse. Da Toldstedet derhos intrademæssigt set ganske maa sidestilles med de Toldsteder, hvor Toldforvalteren allerede er henført til 4. Lønningsklasse, maa Forholdene siges i høj Grad at berettige Embedets Oprykning fra 5. til 4. Lønningsklasse.

Forretningerne ved de til Oprykning foreslaede Toldkassererembeder i København er af et saadant Omfang og en saadan Betydning, at Embederne, der i enhver Henseende ligger betydeligt over de i øvrigt i 5. Lønningsklasse værende Embeder, absolut maa anses for hjemmehørende i 4. Lønningsklasse. For Toldkassererembedet ved Jernbanens Toldoppebørselskontor er der siden Tjenestemandsløvens Ikrafttræden sket Forøgelse i Arbejdsomraadet dels gennem Oprettelsen af den nye Toldbod paa Godsbanegaarden, dels gennem den i de senere Aar skete stadig stærkere Benyttelse af 5 kg Postgodstoldklareringen, og for Toldkassererembedet ved Københavns Frihavn er der ligeledes sket en Forøgelse i Embedets Arbejde og Ansvar som Følge af den sidste Udvidelse af Frihavnsomraadet, der i stigende Grad benyttes af industrielle Virksomheder.

Toldforvalterembederne i Holbæk, Skive og Hobro hører til de betydeligste af Toldforvalterembederne i 6. Lønningsklasse, og ved den i de senere Aar skete store Fremgang i Toldstedernes Forretninger, der for de nævnte Toldsteders Vedkommende endog har været særlig stærk, har disse nu naaet et saadant Omfang, at Toldforvalterembedernes Klassificering i 5. Lønningsklasse maa anses for paakrævet. I Holbæk er der efter den nylig foretagne Havneudvidelse sket en betydelig Opgang i Trafikken, og ved Skive og Hobro Toldsteder kræves der fra Told-