

kontoret og deraf følgende Overførelse af Personale fra førstnævnte til sidstnævnte Kontor er opnaaet en Besparelse af 4 Overpakmestre, medens 5 Overpakmestre er indgaaet i Tjenesten ved Nedlægning af afgaaende Post i Turnus med de derværende Postbudformænd, og disse 5 Overpakmestre maa derfor oprykkes til Postbudformænd. Herefter kan altsaa afskrives ialt 9 Overpakmestre.

Ved Købmagergades Postkontors Pakkeafdeling tiltrænges en Postbudformand til Ledelse af Sorteringsarbejdet i Pakrummet og Tilsyn med Vognenes Læsning og Afgang, og man foreslaar derfor 1 Overpakmesterstilling omdannet til 1 Postbudformandstilling.

Til 64.

I Pakkeposttogene Fredericia—Randers er tjenestegørende 1 Pakmesterformand og 14 Overpakmestre. For at der her ligesom paa andre store Ruter kan være 2 Pakmesterformænd i Holdet, foreslaas 1 Overpakmesterplads omdannet til 1 Pakmesterformandsplads.

Til 65.

Ansættelsen af en Færgfører af 2. Grad skyldes Rømø Færgeris Henlæggelse under Postvæsenet, jfr. Rigsdagstidende for 1925—26, Tillæg A., Sp. 757—58.

Til 66.

Paa Ruten Fredericia—Struer er der sket en Forøgelse af Overpakmestrenes Antal med 3, medens 3 Assistenten er besparede. Paa den nye Bane fra Nakskov til Rødby maa anvendes 1 Overpakmester, og ved Postkontoret i Aarhus bør 1 Postbud, der er beskæftiget ved Sortering af afgaaende Pakkepost, efter de almindelige Regler ombyttes med 1 Overpakmester. Endvidere vil det være ønskeligt ved Postkontoret i Holstebro at faa 1 Overpakmester til Raadighed til Udførelse af Bureautjeneste og Sortering af afgaaende Post; herved vil et Postbud kunne bespares. Der foreslaas altsaa ansat ialt 6 nye Overpakmestre mod Afskrivning af 3 Assistenten og 2 Postbude, men da der ved de under 63 og 64 omhandlede Ansættelser af 6 Postbudformænd og 1 Pakmesterformand afskrives 11 Overpakmestre, bliver det samlede Antal Overpakmestre formindsket med 5.

Til 67.

Under Henvisning til det i Bemærkningerne til Forslag til Normeringslov i Fjor og i Forfjor anførte om Anvendelse af et

Overpostbud paa hvert 3 Mands Brevbærer-distrikt foreslaas her omdannet 15 Postbudpladser i København samt 2 i Aarhus og 2 i Haderslev til Overpostbudpladser.

Til 68.

Ved Postkontoret i Aarhus udfører en Postchauffør, der er uddannet som Maskinarbejder, Reparationer paa saavel Postvæsenets Automobiles som Tjenestecyklarne, hvorved opnaas Besparelser paa Reparationsudgifterne, og den paagældende bør derfor efter Arten af det Arbejde, han udfører, ansættes som Haandværker. Ved Postvæsenets Automobilgarage i København er besparet 1 Haandværker, der derefter er overført til Postgirokontoret. Herved er opnaet Besparelse af 1 Maskinpasser af 2. Grad, der vil blive afskrevet paa Finansloven.

Til 69.

Ansættelsen af en ny Maskinpasser af 1. Grad skyldes Rømø Færgeris Henlæggelse under Postvæsenet, jfr. Rigsdagstidende for 1925—26, Tillæg A., Sp. 757—58.

Til 70.

Ved den under 63 omhandlede Omlægning af Arbejdet mellem Avispostkontoret og Omkarteringspostkontoret har 4 Postbude ved sidstnævnte Kontor faaet en Tjeneste ved Indleveringen af Aviser, der svarer til den, der ved Avispostkontoret udføres af Pakmestre, og man foreslaar derfor 4 Postbudpladser omdannede til Pakmesterpladser. Ved Banegaardspostkontoret udfører 1 Postbud Tjeneste ved Ekspresudbringning af Forsendelser pr. Motorcykel i Turnus med 2 Pakmestre, og Postbudpladsen bør derfor omdannes til 1 Pakmesterplads. Ved Avispostkontorets Postadresseringsafdeling anvendes 3 Postbude til en Tjeneste, hvis gode Udførelse kræver Rutine, og det foreslaas derfor for at undgaa Skiften af Personale i disse Pladser, at de 3 Postbude ansættes som Pakmestre.

Ved Postkontoret i Grindsted haves 2 og ved hvert af Postkontorerne i Gilleleje, Herning, Hurup, Lunderskov, Nyborg og Sorø haves 1 Postbudtjeneste, der efter de almindelige Regler berettiger til Oprykning til Pakmester.

Der foreslaas saaledes ialt ansat 16 Postpakmestre, medens 16 Postbudpladser afskrives paa Finansloven.

Til 71.

I Kontouddraget i Postgirokontoret, hvor Kontoristernes Tjeneste er særlig kva-