

ker, og 1 Assistent har Ledelsen af den betydelige Virksomhed, der foregaar i Pakrummet. Disse to Assistentstillinger bør efter Arbejdets Vigtighed ombyttes med Kontrolørstillinger. I Omkarteringspostkontoret i København, hvis Virksomhed strækker sig fra Kl. 4 Morgen til 1 Nat, er der ikke Kontrolører til Tjeneste ved den omfattende Virksomhed, som foregaar ved Omlæsningen i Kælderetagen, paa Perronerne og i Postpakhuset, og det er derfor nødvendigt af Hensyn til fornøden Inspektion af disse Tjenester, at Postmesteren ikke er for stærkt bundet til sit Kontor, hvorfor en Række Arbejder af administrativ Karakter har været overdraget til en Assistent, der imidlertid efter Arbejdets Vigtighed maa ønskes ombyttet med en Kontrolør. Ved Banegaardspostkontoret i København er centraliseret betydelige Regnskabsarbejder vedrørende Lønningsvæsenet, idet der gennem Kontoret udbetales Lønninger til Personalet i Generaldirektoratet, hos Overpostmesteren, i Hovedrevisoratet, Postautomobilgaragen, Oplysningskontoret, Jernbanepostkontor I og hele Afløserpersonalet foruden Kontorets eget Personale. Arbejdet med Beregningen af Lønningerne med de skiftende Tillæg til disse ca. 900 Personer og Udfærdigelsen af Lønningslisterne har hidtil været udført af en Assistent med nogen Assistance af en Kontorist, men under Hensyn til Vigtigheden af dette Arbejde maa man ønske Assistenten ombyttet med en Kontrolør. Ved Postkontoret i Viborg bør der efter de almindelige Regler for Fordelingen af Arbejdet mellem Kontrolører og Assistenters ske Ombytning af 1 Assistent med 1 Kontrolør. Ved Postkontoret i Thorshavn tiltrænges en Personaleforøgelse, og da hele det færøske Postomraade er underlagt Postmesteren i Thorshavn, saaledes at det er nødvendigt, at denne jævnligt er fraværende paa Rejser for at inspicere og vejlede de under Kontoret hørende 3 Postekspeditioner og 32 Brevsamlingssteder, og da desuden de særlige færøske Forhold, hvorefter Postforbindelsen mellem Øerne ikke er daglig og ofte uregelmæssig, medfører en omfattende Kontrol med de bogførte Forsendelser, der udsendes til Brevsamlingssteder, og en udstrakt Brug af Telefonen til og fra Postkontoret, bør den nødvendige Personaleforøgelse være en Kontrolør, der foruden at deltage i Posternes Ekspedition kan være Postmesteren behjælpelig med Kontrollen navnlig med de mange Postoprævningsforsendelser.

Af de her omhandlede 10 nye Kontrolører bør de 3 efter Arbejdets Vigtighed være af 1. Grad, medens Resten kan være af 2. Grad.

Forelagte Lovforslag m. m.

Efter at Nattogene paa Ruten København—Warnemünde nu gennemføres hele Aaret, maa man foreslaa, at Antallet af Postkontrolører paa Ruten forøges med 2, hvorefter de for Postforbindelsen med Udlandet saa vigtige Posttog paa denne Rute alle vil kunne normeres med Kontrolør. Ansættelsen af disse to Kontrolører af 2. Grad medfører Besparelse af 2 Assistenters.

Tjenesten ved Ekspeditionen af Publikum ved Ind- og Udbetaling af Postanvisningsbeløb og lignende ved de største Postkontorer er af en saadan Vigtighed og forbundet med et saadant Pengeansvar, at Indehaverne af disse Tjenester bør have en højere Grad end Assistent. Disse Arbejder er ikke saa egnede til at gaa i Turnus blandt samtlige Assistenters, idet de helst ikke bør overlades til de unge, men forbeholdes de noget ældre Tjenestemænd, som har vist sig særlig kvalificerede for netop denne Del af Postvæsenets Virksomhed. Som Eksempel paa Omfanget af disse Ind- og Udbetalinger kan nævnes, at det ved Købmagergades Postkontor drejer sig om ca. 125 000 Kr. pr. Dag, der ind- og udbetales i Smaabeløb, og at Beløbene ved de andre store Kontorer svarer hertil. Man foreslaar derfor, at der i Stedet for Assistenters ansættes Kontrolører af 2. Grad ved saadanne Indleveringstjenester, og søger paa nærværende Forslag bevilget 12 Kontrolører til Anvendelse i København (Købmagergades Postkontor, Banegaardspostkontoret, Vesterbro, Nørrebro og Østerbro) og 13 ved Provinspostkontorer (Aarhus, Odense, Aalborg, Horsens og Randers).

Da Ansættelsen af de forannævnte 2 Kontrolører af 1. Grad i 1. Postrevisionskontor og Postgirokontoret medfører Besparelse af 2 Kontrolører af 2. Grad, bliver den samlede Forøgelse 5 Kontrolører af 1. Grad og 32 Kontrolører af 2. Grad mod Bortfald af 36 Assistentpladser (Kontrolørpladsen i Thorshavn er en Forøgelse).

Til 61 og 62.

De ved Jernbanepostkontorerne tjenestegørende Kontorpakmestres udfører et ret selvstændigt Arbejde ved Kontrol med Postvognene og Jernbanepostkontorenes Materiel og har Tilsyn med det store Overpakmesterpersonale og Ordningen af Afløsertjenesten under Ferie og Sygdom, og de bør derfor oprykkes til 12. Lønningsklasse a.

Til 63.

Ved Henlægning af Arbejde ved Sortering og Afsendelse af Aviser om Morgenens fra Avispostkontoret til Omkarteringspost-