

b. *Postvæsenet.*

I Overensstemmelse med Tjenestemandslovens § 46, Stk. 3, er paa dette Forslag til Normeringslov optaget Forslag til almindelig Regulering af Postmesterstillingerne. Desuden omfatter Forslaget en Forøgelse af Avancementspladserne med 37 for Embedsklasserne, 38 for Postbudklasserne og 14 for Kontoristklassen, ialt 89, og der kan samtidig afskrives 92 Pladser paa Finansloven, nemlig 39 Assistenten, 1 Postchauffør, 1 Maskinpasser af 2. Grad, 37 Postbude og 14 Kontorister af 2. Grad. Merudgiften ved disse Forandringer vil paa Finansloven for 1926—27 beløbe sig til ca. 22 000 Kr., der fordeles sig med ca. 10 000 Kr. paa Embedsreguleringen og ca. 12 000 Kr. paa de andre Omlægninger og Oprykninger.

Endvidere er i Anledning af Rømfærgeris Indlæggelse under Postvæsenet — jfr. Forslag til Finanslov for 1926—27, Rigsdagstidende for 1925—26, Tillæg A., Sp. 757—58 — optaget Forslag om Ansættelse af 1 Færgfører af 2. Grad og 1 Maskinpasser af 1. Grad ved nævnte Færgeri. Efter disse Stillingers Normering vil Godtgørelsen til den nuværende Færgemand og den af ham antagne Medhjælp bortfalde, hvilke Beløb paa det allernærmeste vil svare til Lønningen i de to Tjenestemandstillinger.

Til 53, 54, 56 og 59.

Disse Ændringer vedrører alle den almindelige Regulering af Postmesterstillingerne. Ved Opstillingen af Kontorerne i Rækkefølge har man ligesom tidligere i Forstaaelse med Personalets Organisation ladet følgende Momenter være bestemmende for Postmesterstillingerne: Vurdering:

I. Postmesterens Administration i Distriktet, udtrykt gennem Indbyggerantallet i Byen efter sidste almindelige Folketælling, Antallet af Afleveringssteder paa Landpost-ruterne i hele Postkontorets Distrikt og Antallet af afgaaende og ankommende Brevforsendelser.

II. Arbejdet paa Postkontoret, bestemt ved Antallet af bogførte Forsendelser og Aviseksemplarer.

III. Postmesterens økonomiske Ansvar, bestemt ved Regnskabernes Balance-sommer for 1 Aar.

IV. Postmesterens personelle Administration, bestemt efter Personalets Størrelse.

V. Transit og Postgang, bestemt efter Antallet af transiterende løse Forsendelser og Afslutninger samt af de fra Postkontoret

afgaaende og ankommende direkte Karteafslutninger og endvidere Antal Timer i Døgnet, hvorover Kontorets Virksomhed strækker sig.

Af Grupperne er der tillagt I og II lige stor Værdi, medens Gruppe IV kun betyder to Trediedele, Gruppe III kun det halve og Gruppe V kun en Fjerdedel af, hvad hver af de to førstnævnte Grupper betyder. De københavnske Indleveringskontorer og Specialkontorer samt Thorshavn Postkontor er reguleret udenfor nævnte System, der praktisk ikke lader sig anvende for disses Vedkommende.

Der stilles herefter Forslag om, at Postmesterstillingerne fordeles i Lønningsklasserne saaledes:

	Nu	Fremtidig
3. Lønningsklasse.....	6	6
4. —	15	21
5. —	39	42
6. —	84	83
7. —	112	104
Ialt... ..	256	256

Efter Forslaget fordeles Postmesterstillingerne sig saaledes:

3. *Lønningsklasse*: 6, nemlig Købmagergades Postkontor i København, Aarhus, Odense og Aalborg samt Avispostkontoret og Banegaardspostkontoret i København.

4. *Lønningsklasse*: 21, nemlig Randers, Horsens, Østerbro, Vesterbro, Kolding, Vejle, Viborg, Svendborg, Nørrebro, Nykøbing F., Roskilde, Esbjerg, Fredericia, Haderslev, Slagelse, Herning, Lygtevejskvarteret, Frederiksberg samt Københavns Omkarteringspostkontor, Københavns Pakkepostkontor og Københavns Toldpostkontor.

5. *Lønningsklasse*: 42, nemlig Silkeborg, Hjørring, Nakskov, Skive, Næstved, Thisted, Holbæk, Sønderborg, Sundbyerne, Christianshavn, Helsingør, Nykøbing J., Holstebro, Kalundborg, Aabenraa, Hillerød, Ringsted, Køge, Frederikshavn, Faaborg, Nyborg, Maribo, Hobro, Varde, Rønne, Skanderborg, Ringkøbing, Valby, Tønder, Grenaa, Nykøbing S., Strandvejskvarteret, Hellerup, Lemvig, Assens, Odder, Haslev, Nørre Sundby samt Thorshavn, Indleveringspostkontorerne 1 og 10 i København og Postvæsenets Oplysningskontor og Returpostkontor.

6. *Lønningsklasse*: 83 (94), nemlig Brønderslev, Vordingborg, Middelfart, Rudkøbing, Korsør, Sorø, Bogense, Charlottenslund, Aabybro, Ribe, Aars, Frederikssund,