

øget som angivet og saaledes, at Bevillingen, der forudsættes anvendt efterhaanden, hvor det maatte vise sig økonomisk fordelagtigt, ikke betyder nogen Forøgelse af den samlede Personalestyrke, idet Udnævnelserne forudsætter tilsvarende Nedsættelser inden for andre Kategorier.

Under Henvisning til det ovenfor under Punkt 46 anførte bliver den samlede Forøgelse af Overportører af 1. Grad i alt 27.

Til 48.

Der kan inddrages en Stilling som Jernbanepakmester, naar den under Punkt 43 omhandlede nye Stilling som Togfører bevilges.

Til 49.

Ved Ændring af Kolonneinddelingen af den sjællandske Sydbane og Slagelse—Næstved-Banen kan der inddrages 4 Stillinger som Baneformand.

Til 50.

Der søges Bevilling til Ansættelse af 40 nye togekspederende Overportører af 2. Grad. Som Led i Bestræbelserne for Gennemførelsen af en økonomisk Drift er man paa en Del mindre Landstationer efterhaanden gaaet over til Anvendelsen af togekspederende Overportører af 2. Grad til Deltagelse i Togekspeditionen for enkelte Tog, hvilket har medført nogen Udveksling af Assistenten og Overportører af 1. Grad med Overportører af 2. Grad og særlig mere økonomiske Afløsningsforhold. For at kunne fortsætte denne Udveksling, hvor det maatte vise sig hensigtsmæssigt og besparende, søges paa lignende Maade som ovenfor under Punkt 47 angivet for de stationsmesterprøvede Overportørers Vedkommende Antallet af togekspederende Overportører af 2. Grad udvidet, og saaledes, at Bevillingen først anvendes efterhaanden, hvor det viser sig økonomisk fordelagtigt, og i Almindelighed med tilsvarende Nedsættelse inden for andre Kategorier.

Antallet af Plads-Overportører af 2. Grad søges forhøjet med 33, der forudsættes anvendt paa forskellige By- og Knudestationer til Kommandopost- og Signalhus-tjeneste, Rangertjeneste og som Maskinledsagere. Samtlige disse Pladsers Opretelse er foreslaaet i Henhold til de til Tjenestemandsløven af 1919 knyttede Forudsætninger om visse Portørstillingerens Henførelse til Stillingen som Overportør af 2. Grad — jfr. Rigsdagstidende for 1920—21, Till. B, Sp. 2249—50 —, og altsaa mod samtidig

Inddragelse af et tilsvarende Antal Portørstillinger.

I Fortsættelse af tidligere Bevillinger, jfr. saaledes Rigsdagstidende for 1922—23, Tillæg B, Sp. 2515—18, for 1923—24, Till. A, Sp. 5144, og for 1924—25, Till. B, Sp. 2403—04, foreslaar man endvidere ansat 27 Pakhus-Overportører af 2. Grad til Tjeneste paa større Varehuse, hvor de paagældende væsentligst er beskæftigede med Ind- og Udlevering af Stykgods, og med Inddragning af et tilsvarende Antal Portørstillinger.

Under Henvisning til det ovenfor under Punkt 47 anførte bliver den samlede Forøgelse af Overportører af 2. Grad ialt 95.

Til 51.

Ved Ændring af Kolonneinddelingen paa den sjællandske Sydbane og Slagelse—Næstved-Banen kan der inddrages 5 Stillinger som Banenæstformand — jfr. ovenfor under Punkt 49.

Under Hensyn til Arbejdets Omfang og Betydning foreslaas der oprettet 3 nye Stillinger som Telegrafnæstformand henholdsvis i Ringsted, Slagelse og Randers og med Inddragning af 3 Stillinger som Telegrafarbejder.

Endelig vil en Telegrafnæstformands-Stilling ved Telegrafnæstformandsstrækningen i Kalundborg efter Udnævnelsen af den ved Normeringsloven for Finansaaret 1925—26 bevilgede Telegrafnæstformand til Gjørlev lejlighedsvis kunne ombyttes med en Telegrafarbejder.

Den samlede Nedgang i Antallet af Bane- og Telegrafnæstformænd bliver her efter 3.

Til 52.

Som et Led i Bestræbelserne for at skabe et rimeligt Forhold mellem Antallet af Stillinger som Kontorist af 1. og 2. Grad søger man i Lighed med, hvad der har fundet Sted ved de senere Normeringslove — jfr. saaledes Rigsdagstidende for 1923—24, Till. A, Sp. 5144, og for 1924—25, Till. A, Sp. 6505, Hjemmel til Oprettelse af 11 Stillinger som Kontorist af 1. Grad, deraf 1 i Hovedrevisoratet, idet det er en Forudsætning, at Antallet af Kontorister af 2. Grad nedsættes tilsvarende.

Det bemærkes, at man ikke har ment at burde foreslaa nogen som helst Regulering for Stillinger under Værkstedstjenesten, saa længe Værkstedernes Forhold er til Under-søgelse i den særlig nedsatte Værkstedskommission.