

Selv om den paatænkte Omordning her- efter vil medføre en aarlig Merudgift af ca. 14 000 Kr. mener man dog at burde stille Forslag om Sagens Løsning paa det herom- handlede Grundlag. Medens Besparelsen kun vil finde Udtryk paa Finansloven, vil der paa Normeringsloven kræves Bevilling til Udnævnelse af i alt 194 Lokomotivførere. Bl. a. under Hensyn til, at Nedgangen i An- tallet af Lokomotivfyrbødere med normal Afgang først kan ventes gennemført i Løbet af et Par Aar, foreslaas Udnævnelserne for- delt paa 3 Aar med 74 det første Aar og 60 de to følgende.

Til 42.

Der søges Bevilling til Ansættelse af 2 Rangermestre af 1. Grad ved henholdsvis Østerbro og Fredericia Station og mod samtidig Inddragning af 2 Pladser som Ran- germestre af 2. Grad.

Der søges Bevilling til Ansættelse af 2 Pakhusmestre af 1. Grad ved henholdsvis Aarhus H. og Odense Station og mod sam- tidig Inddragning af 2 Pladser som Pakhus- mestre af 2. Grad.

For samtlige 4 Pladsers Vedkommende gælder, at Arbejdet er saa omfattende og Arbejdsstyrken saa stor, at Lederne bør være henholdsvis Rangermestre og Pakhusmestre af 1. Grad.

Til 43.

Til Betjening af et nyt Togpar paa Sallingbanen søges Bevilling til Oprettelse af en ny Stilling som Togfører, idet der sam- tidig kan inddrages en Stilling som Jern- banepakmester, jfr. det nedenfor under Punkt 48 anførte.

Til 44.

Der henvises til det foran under Punkt 26 anførte. I Lighed med, hvad der tidligere er sket for Ekspeditionsstederne Ellum og Dynts Vedkommende — jfr. Rigsdagstiden- de for 1923—24, Tillæg A, Sp. 5142 — har man paa Grund af Forretningernes ringe Omfang paa Lundtoft Station fundet det forsvarligt at lade Bestyrelsen af Ekspedi- tionsstedet overgaa til en pensioneret Tje- nestemand mod et mindre aarligt Vederlag, der udredes af vedkommende Medhjælps- sum. En Stilling som Stationsmester kan derved inddrages.

Til 45.

Der søges Bevilling til 2 Rangermestre af 2. Grad til henholdsvis Aarhus H. (Mølle- eng) og Langaa Stationer, hvor Pladstjene- sten er kompliceret og af stor Betydning.

2 Stillinger som Rangerformand kan sam- tidig inddrages. Under Hensyn til det oven- for under Pkt. 42 anførte bliver der herefter en Nedsættelse i det samlede Antal Ranger- og Pakhusmestre af 2. Grad med 2.

Til 46.

Der søges Bevilling til 4 Rangerfor- mænd, nemlig 1 til Korsør Station og 1 til Kjøbenhavns Godsbanegaard (Havnen), hvor Overportører af 1. Grad nu skiftevis med Rangerformænd leder Arbejdet, og 1 til hver af Stationerne Bramminge og Holstebro, hvor Pladstjenesten har et saadant Omfang, at Ledelsen bør bestrides af Rangerfor- mænd.

3 Overportører af 1. Grad og 1 Portør kan samtidig inddrages.

Endvidere kan der mod Bevilling af 2 Pakhusoverportører af 1. Grad inddrages 2 Pakhusformænd — jfr. det nedenfor under Punkt 47 anførte.

Under Henvisning til det ovenfor under Pkt. 45 anførte bliver det samlede Antal af Ranger- og Pakhusformænd uforandret 95.

Til 47.

Der søges Bevilling til Ansættelse af 5 Plads-Overportører af 1. Grad, nemlig 2 til hver af Stationerne Roskilde og Randers, hvor nu 4 Overportører af 2. Grad forretter Ledertjeneste, og 1 til Vejle Havn, hvor nu en Portør forestaar Arbejdet.

Der søges Bevilling til Ansættelse af 5 Pakhus-Overportører af 1. Grad, nemlig 2 til Nykøbing F. Station (mod Inddragelse af 1 Pakhusformand og 1 Portør), 1 til Kjø- enhavns Godsbanegaard (mod Inddragelse af 1 Pakhusformand, 1 til Kolding mod Inddragelse af en Overportør af 2. Grad og 1 til Østerbro mod Inddragelse af 1 Por- tør. Paa de to førstnævnte Steder vil Tje- nesten mere praktisk kunne tilrettelægges med den ansøgte Styrke, og paa de to sidst- nævnte Steder savnes overordnet Ledelse ved Pakhustjenesten.

Endvidere søges der Bevilling til An- sættelse af 20 stationsmesterprøvede Over- portører af 1. Grad. Under Hensyn til de stedfindende Bestræbelser for Gennemførel- se af enklere og billigere Driftsformer har man bl. a. i adskillige Tilfælde kunnet ud- veksle Assistentpersonale med stationsme- sterprøvede Overportører af 1. Grad, hvor- ved navnlig Afløsningen af de mindre Sta- tioners Personale paa Fridage m. v. lader sig udføre paa billigere og mere hensigtsmæssig Maade. For at kunne føre disse Bestræ- belser videre søger man Antallet af stations- mesterprøvede Overportører af 1. Grad for-