

- 1 til Personal-Afdelingen;
- 1 - Trafikafdelingen;
- 1 - 1. Tarifikontor;
- 2 - Regnskabskontrollen (1 til 1. Kontrolkontor og 1 til 3. Kontrolkontor);
- 1, hos den Kommitterede i Handelssager;
- 1 til 1. Distrikts Trafiktjeneste (Togkontoret);
- 1 til 1. Distrikts Signaltjeneste;
- 1 - 2. Distrikts Signaltjeneste;
- 1 - 3. Distrikts Banetjeneste;
- 1 - 3. Distrikts Maskintjeneste;
- 1 - 4. Trafiksektion, Fredericia;
- 1 - 2. Maskinsektion, Fredericia;
- 8 - Stationsbestyrelse m. v. (nemlig 1 til Nørrebro, 1 til Padborg, 1 til Tinglev, 1 til Sønderborg, 1 til Aarhus Ø., 1 til Frederikshavn, 1 til Silkeborg og 1 til Thisted Station);
- 5 til Ledelse af Billetkontorer (nemlig 1 til Hillerød, 1 til Klampenborg, 1 til Nykjøbing F., 1 til Kolding og 1 til Esbjerg Station);
- 6 til Ledelse af Vognkontrolltjeneste (nemlig 1 paa Københavns Godsbanegaard, 1 paa Københavns Frihavsstation, 3 paa Fredericia og 1 paa Randers Station);
- 4 til Ledelse af Kommandoposter (nemlig 1 til Hellerup, 1 til Østerbro, 1 til Københavns Hovedbanegaard og 1 til Roskilde);
- 3 til Godsekspeditioner (nemlig 2 til Københavns Godsbanegaard, Ekspedition U, og 1 til Esbjerg, alle som Kassevagter ved Ind- og Udleveringen af Fragtbreve m. v.);
- 1 til Pladstjenesten paa Københavns Hovedbanegaard.

Som Følge af det ovenfor under Punkt 32. og 33. anførte bliver den samlede Forøgelse af Kontrolører af 2. Grad herefter 25 og det samlede Antal 247.

#### Til 37—40.

De foretagne Reduktioner af det sejlene Personales Antal har i særlig Grad ramt det mere overordnede Dæks- og Maskinpersonale, idet Nedskrivningerne paa dette Omraade ikke som for andre Tjenestegrenes Vedkommende har kunnet gennemføres ved Reduktioner i Bundklasserne. Da det efter Generaldirektoratets Opfattelse vil være berettiget og have Betydning at tilvejebringe nogen Mulighed for Avancement for dette Personale, søger man Hjemmel til Oprettelse af 5 nye Stillinger i 7. Lønningsklasse som Reservefører og 5 nye Stillinger i samme Lønningsklasse som Reservemaskin-

mester mod samtidig Inddragelse af 5 Stillinger som Styrmand og 5 Stillinger som Undermaskinmester. Ved Fastsættelsen af den foreslaaede Forøgelse er man gaaet ud fra som Betingelse for Oprykning i 7. Lønningsklasse fremtidig at forudsætte, at de paagældende normalt skal gøre Fører-(Maskinmester)-Tjeneste i omtrent Halvdelen af Aaret mod tidligere omtrent to Trediedele af Aaret.

Det bemærkes, at der for Tiden haves overkomplette Maskinmestres, saaledes at Forslaget kun vil medføre øjeblikkelig Merudgift for 5 Styr mænd og 2 Undermaskinmestres Vedkommende.

#### Til 41.

Flertallet af Rangermaskiner har hidtil været eenmandsbetjente, som Regel af Lokomotivfyrbødere, idet Tomandsbetjening kun er indført paa de fleste Overfartsstationer og paa visse vanskeligere Rangeromraader, navnlig Havnepladser. Fra Lokomotivpersonalet har man gennem mange Aar modtaget Andragender om, at der maatte blive etableret Tomandsbetjening paa alle Rangermaskiner, eller i det mindste, at alle eenmandsbetjente Rangermaskiner skulde betjenes af Lokomotivførere. Man har ikke ment at burde udvide Tomandsbetjeningen, og af økonomiske Grunde har man ogsaa hidtil modsat sig Udnævnelsen af Førerne af de eenmandsbetjente Rangermaskiner til Lokomotivførere, endskønt man erkender, at de paagældendes Dobbelt-hverv som Fører og Fyrbøder maa anses for mere kvalificeret end almindelig Lokomotivfyrbødergerning. For at søge Spørgsmaalet løst har man ladet et Udvalg, hvori Personalet var repræsenteret, undersøge, hvorvidt det var muligt som Ækivalent for den med Udnævnelsen af Lokomotivførere til samtlige Rangerførerpladser forbundne Udgift, ca. 223 000 Kr. aarlig, at anvise tilsvarende Besparelser. Ved den stedfundne Undersøgelse og senere Forhandling med Personalets Organisation er det blevet muligt at foreslaa Normativet for Lokomotivfyrbødere nedsat med 47 Mand, dels ved i flere Tilfælde at ændre Tomandsbetjening til Eenmandsbetjening, dels ved en Forhøjelse af det nugældende Maksimum for sammenhængende Rangertjeneste (ekskl. Eftersynstjeneste) paa eenmandsbetjente Maskiner fra 7 til 8 Timer daglig (idet dog det maanedlige Maksimum paa 195 Timer forbliver uforandret). Besparelsen ved Nedsættelsen i Normativet kan anslaaes til ca. 209 000 Kr. aarlig.