

Som Følge af, at en Fuldmægtig, til hvis Udnævnelse der kun var Hjemmel for den paagældendes Vedkommende — jfr. Rigsdagstidende for 1922—23, Till. A., Sp. 5133—34 —, nu er bleven anbragt i normeret Stilling, vil Antallet af Fuldmægtige kunne nedsættes med 1.

Det samlede Tal af Fuldmægtige bliver herefter uforandret.

Til 33.

Antallet af Kontrolører af 1. Grad foreslaas forhøjet med 15 til 81, idet de nye Pladser tænkes oprettet paa følgende Steder:

1 i Personal-Afdelingen i Generaldirektoratet, hvor en Kontrolør af 2. Grad har Behandlingen af Sager om Ansættelser, Forfremmelser m. v. af Tjenestemænd under Central- og Distriktsadministrationen (ekskl. Trafiktjenesten), Distrikternes Bane-, Signal- og Maskintjenester samt Søfartsvæsenet m. v.

1 i Trafikafdelingen i Generaldirektoratet, hvor en Kontrolør af 2. Grad er den nærmeste Medhjælper for den Køreplansarbejdet ledende Trafikinspektør af 2. Grad.

1 til personlig Medhjælp for Distriktschefen i 1. Distrikt. Medens den personlige Medhjælp for Distriktscheferne efter Distriktssekretariaternes Nedlæggelse for 2. og 3. Distrikts Vedkommende har været placeret i 6. Lønningsklasse, har den paagældende i 1. Distrikt været Kontrolør af 2. Grad.

2 ved Vognfordelingsarbejdet i henholdsvis 1. og 2. Distrikt, hvor 2 Kontrolører af 2. Grad har ganske det samme Arbejde som de to Kontrolører af 1. Grad, der blev bevilgede ved Normeringslov for Finansaaret 1925—26, jfr. Rigsdagstidende for 1924—25, Till. B. Sp. 2399—2400.

1 i 2. Distrikts Togplanskontor og 1 i 3. Distrikts Togplanskontor, hvor der er paalagt 2 Kontrolører af 2. Grad vigtigt Arbejde af speciel Karakter, bl. a. Udarbejdelse af Togplaner, Tilrettelæggelse af Høj- og anden særlig Trafik.

Fælles for de 7 nye Pladser som Kontrolør af 1. Grad i Generaldirektoratets og Distrikternes Kontorer gælder, at Arbejdet paa de omhandlede Pladser er udpræget kvalificeret, selvstændigt og økonomisk betydningsfuldt.

Endvidere søges der 7 nye Stillinger som Kontrolør af 1. Grad ved Stationstjenesten, nemlig:

5 til Stationsbestyrelse, nemlig paa Fredericia (2 Pladser), Esbjerg, Odense og

Silkeborg Stationer, hvor Tjenestens Omfang og Betydning gør det naturligt i større Grad at anvende mere overordnet Personale til Stationsbestyrelse.

1 til Ledelse og Tilsyn paa det udstrakte Havneterræn paa Aarhus H Station, og

1 til Kjøbenhavns Godsbanegaard, Ekspedition I, som Leder af Ekspeditionens Regnskabsvæsen.

Ved Bevilling af de 14 ovennævnte Pladser som Kontrolør af 1. Grad kan inddrages 14 Pladser som Kontrolør af 2. Grad.

Endelig søges der Hjemmel til at udnævne en ved Sønderjyllands Genforening fra tyske Baner overgaaet Assistent, der gør Tjeneste i Regnskabs- og Tarifaafdelingen, til Kontrolør af 1. Grad. Ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1922—23 — jfr. Rigsdagstidende for 1922—23, Till. B. Sp. 1703—06 — er der givet Bevilling til at lønne den paagældende som Kontrolør af 1. Grad med Slutløn, og man ønsker nu at kunne give ham Udnævnelse i samme Stilling med Bibeholdelse af Slutlønnen i 6. Lønningsklasse. Forslaget medfører ingen Merudgift.

Til 34.

Ved Lokomotivdepotet i Aarhus H, hvor der er stationeret ca. 50 Lokomotiver og ca. 275 ansatte, vil det af Hensyn til den nye Hjelpe- og Ambulancetogsordning være nødvendigt at etablere Lokomotivmestertjeneste hele Døgnet rundt. Denne Udvidelse af Tjenesten kan ikke bestrides af de nuværende 3 Lokomotivmestre, af hvilke 1 er i 1. og 2 i 2. Grad, og man søger derfor Hjemmel til Oprettelse af en ny Stilling ved Depotet som Lokomotivmester af 1. Grad.

Til 35.

Der henvises til det ovenfor under Punkt 26 anførte.

Til 36.

I Fortsættelse af den paa Normeringslov for Finansaaret 1925—26 givne Bevilling til Oprettelse af nye Stillinger som Kontrolører af 2. Grad foreslaar man med samme almindelige Motivering og under samme Forudsætning om Ombytning af Assistentpersonale med Kontoristpersonale som i Anmærkningerne til Forslag til den nævnte Normeringslov anført — jfr. herom Rigsdagstidende for 1924—25, Tillæg A, Spalte 6500—01 — oprettet 40 nye Stillinger som Kontrolør af 2. Grad, fordelt saaledes: